



PORSCHE



Der Cayman





Cayman Modelle	6	Porsche Exclusive	120
Idee Cayman	8	Porsche Car Configurator	121
Design	12	Porsche Driving Experience	122
Cayman	18	Werksabholung	123
Cayman S	22	Panorama	124
Cayman GTS	26	Fazit	126
Antrieb	30	Technische Daten	128
Motor	32	Index	132
Kraftübertragung	40		
Fahrwerk	46		
Sicherheit und Umwelt	62		
Sicherheit	64		
Umwelt	70		
Interieur	74		
Interieur und Komfort	76		
Audio und Kommunikation	92		
Individualisierung	102		

Für die Trägheit der Masse hatten Sie noch nie viel übrig.
Die Cayman Modelle.



**Sie lassen sich ja auch nicht vorschreiben,
in welche Richtung Sie zu leben haben.**

Idee Cayman.

Im Sportwagenbau muss man nach vorne denken. Aber reicht das? Kann das alles sein? Wollen wir wirklich auf all das links und rechts verzichten? Es ist Zeit, den geraden Weg zu verlassen. Und eine Richtung einzuschlagen, vor der sich selbst die Straße verbeugt. Es ist Zeit für einen Sportwagen, der die Kurve zum Gesetz macht und die Faszination Sportwagen

völlig neu interpretiert: ein überzeugendes Mittelmotorkonzept – mit einem niedrigen und zentralen Schwerpunkt für ein präzises und direktes Fahrgefühl. Mit mehr Performance bei mehr Effizienz, drehfreudig und durchzugsstark wie nie. Mit innovativen Technologien und intelligentem Leichtbau, für ein optimiertes Leistungsgewicht. Mit einem Fahrwerk, das die Leistung auf die

Straße bringt – und ganz besonders in die Kurve. Mit einem unverwechselbaren Design, das mit jeder Linie, jeder Kante nach mehr verlangt.

Die Cayman Modelle. Gebaut frei nach unserem Willen – und dem Gesetz der Kurve.





Zeigt dem Wind, wo's langgeht.

Design Extérieur.

Charakter, Profil und ein klarer Standpunkt: Werte, die dem Cayman von jeher in den Genen liegen. Und optisch deutlich zur Geltung kommen.

Die Front dominieren die Porsche typisch ausgeformten Kotflügel mit ihren prägnant gestalteten Scheinwerfern. Ein Zitat aus dem Porsche Rennerbe der 60er und 70er Jahre. Das Bugteil mit seinen großen,

dynamischen Lufteinlässen verstärkt den Eindruck von Kraft und Bissigkeit. Cayman typisch: die in die Lufteinlässe integrierte Bugleuchte mit Tagfahr- und Positionslicht in LED-Technik für aktive Sicherheit.

Die Silhouette ist flach, der Radstand lang, die Räder sind groß – auf Wunsch bis 20 Zoll. Die schmalen Seitenscheiben sowie die nach vorn gesetzte Windschutz-

scheibe und die nach hinten gestreckte Dachlinie unterstreichen zusätzlich den Charakter des Cayman. Ebenso: das Türdesign. Mit dem dynamischen Einzug verbessert es die Anströmung der seitlichen Lufteinlässe und damit auch die Kühlung und Beatmung des Boxermotors.

Das Heck wirkt – in Verbindung mit der breiten Spur – definiert und austrainiert. Nicht nur ein Blickfang: der Flügel. Er fährt bei 120 km/h automatisch aus. Seine aerodynamische Wirkfläche ist groß, die Auftriebswerte sind gering. Im eingefahrenen Zustand geht seine Abrisskante in die Form der ausdrucksvollen Heckleuchten in LED-Technik über. Die darin integrierten Blinker sind schmal und in einer

Linie mit dem Flügel. In die große Heckscheibe integriert: die breite Bremsleuchte. Den kraftvollen Abschluss bildet das Heckunterteil mit dem mittig eingerahmten Edelstahlrohr, das beim Cayman S und Cayman GTS zweiflutig ausgeführt ist.

Wohin die Cayman Modelle wollen, wird auf den ersten Blick klar. Jede Linie und

jedes technische Detail strebt nach vorne. Alles erzählt eine Geschichte: die von Charakter und unbändigem Vorwärtsdrang.





**Unverzichtbar für den Weg nach vorn:
eine klare Linie.**

Design Interieur.

Die Ideallinie. Ein Gedanke von der Rennstrecke, den wir zur Serie gemacht haben. Alles folgt einer klaren Linie. Alles ist da, wo es hingehört. Im Interieur heißt das Ergonomie. So wird Sportlichkeit zu einem durchaus alltagstauglichen Konzept.

Im Zentrum der Entwicklung: der Fahrer. Das Interieur unterstützt ihn dabei, sich auf das Wesentliche zu konzentrieren. Mit einem offenen Raumgefühl und viel Bewegungsfreiheit rund um die tiefen serienmäßigen Sportsitze. Markanter Bestandteil des Innenraums ist die ansteigende Mittelkonsole. Der Gedanke:

sportlich kurze Wege zwischen Lenkrad und Schalthebel für schnelles, ergonomisches Schalten. Das Zündschloss liegt – natürlich – links. Die Hände schließen sich um ein griffiges Sportlenkrad im 3-Speichen-Design. Dahinter liegen die 3 zentralen Rundinstrumente, die Sie mit allen wichtigen Informationen versorgen.

Unter der breiten Heckscheibe befindet sich der großzügige Gepäckraum des Cayman. Die große Heckklappe über dem hochwertig ausgestalteten Kofferraum schwingt weit auf. Der Gepäckschutzbügel präsentiert sich in gebürstetem Aluminium,

ebenso wie der Einleger zwischen oberem und unterem Kofferraum. Ablagefächer in den Seiten bieten zusätzlichen Stauraum.

Kurz: Auch beim Design besteht der Cayman auf einer klaren Linie. Die individuelle Note erhält er von Ihnen: Wir stellen Ihnen dazu umfangreiche Individualisierungsmöglichkeiten und eine große Auswahl an Farben und Materialien zur Verfügung.

1 Cayman S mit Lederausstattung, SportDesign Lenkrad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und weiteren Individualausstattungen





Das Schöne an unkonventionellen Wegen? Auch sie haben Kurven.

Cayman.

Es braucht Geradlinigkeit, um seinen Weg zu verfolgen. Sicher. Aber das heißt nicht, dass man auf den Spaß in Kurven verzichten muss. Vor allem nicht im Cayman.

Für eine beeindruckende Fahrdynamik, nahezu ohne Wank- und Nickbewegungen, sorgt das präzise arbeitende Fahrwerk in

Leichtbauweise. Die Vorteile für Sie: mehr Fahrkomfort und Sicherheit.

Markant: das Bugteil mit großen Lufteinlässen. Prägnant: die 18-Zoll Cayman Räder im Doppelspeichen-Design inklusive Reifendruckkontrollsystem (RDK). Standfest: die Bremsanlage mit schwarzen

4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln. Unverkennbar: der Sound aus dem mittleren Endrohr aus gebürstetem Edelstahl.

Und innen? Hier kommen hochwertige Materialien zum Einsatz. Der Lenkradkranz, der Schalt- bzw. Wählhebel sowie die Türgriffeinlage sind mit Leder bezogen. Auf-

fällig sind auch die silberfarbenen Details – z. B. an der Zierblende der Schalttafel, an den Rahmen der Seiten- und Mittel-düsen und an der Mittelkonsole.

Der Cayman: Wäre doch langweilig, wenn Geradlinigkeit immer nur geradeaus führen würde.

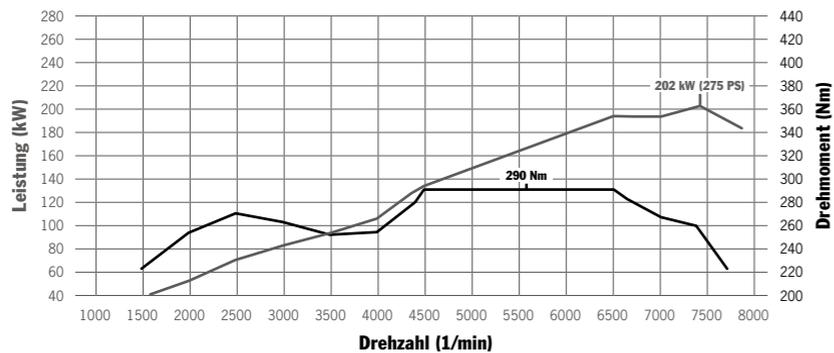


Motorisierung Cayman.

Der Cayman ist mit einem drehfreudigen 2,7-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus ausgestattet. Er entwickelt 202 kW (275 PS) bei 7.400 1/min. Das maximale Drehmoment liegt bei 290 Nm. Es steht über einen breiten Drehzahlbereich zwischen 4.500 1/min und 6.500 1/min zur Verfügung.

Das bedeutet für den Cayman mit 6-Gang-Schaltgetriebe: 5,7 s von 0 auf 100 km/h und eine Höchstgeschwindigkeit von 266 km/h. Mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) sind es 5,6 s von 0 auf 100 km/h und 264 km/h Höchstgeschwindigkeit. Noch mehr Performance ermöglicht das optionale Sport Chrono Paket (S. 59) in Verbindung mit PDK. Mit der Launch Control des Sport Chrono Pakets beschleunigt der Cayman in nur 5,4 s von 0 auf 100 km/h.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.



Cayman: 202 kW (275 PS) bei 7.400 1/min, 290 Nm zwischen 4.500 und 6.500 1/min



Finden Sie nicht auch, Ihr Lebenslauf hat ein paar Kurven verdient?

Cayman S.

Manchmal führt der schnellste Weg über die längsten Straßen. Manchmal bringt uns jede Abbiegung, jeder Umweg näher ans Ziel. Vor allem, wenn das Ziel das sportliche Fahren ist. Ein Ziel, das der Cayman S nur allzu gut kennt.

Für eine beeindruckende Fahrdynamik sorgt das optimal auf die hohe Motorleistung abgestimmte Fahrwerk in Leichtbauweise. Noch mehr Agilität und Fahrspaß bei mehr Traktion und Kontrolle bieten das optionale Porsche Active Suspension Management (PASM) sowie das auf

Wunsch erhältliche Porsche Torque Vectoring (PTV) mit Hinterachs-Quersperre.

Beim Cayman S sind die Bi-Xenon-Scheinwerfer Serie. Die prägnanten Bugleuchten in LED-Technik betonen die vorderen Lufteinlässe. Das Doppelendrohr aus gebürstetem Edelstahl ist mittig angeordnet und

liefert den Porsche typischen kernigen Sound.

Kraftvoll: die serienmäßigen 19-Zoll Cayman S Räder aus Leichtmetall im klassischen 5-Speichen-Design. Für die Sicherheit sorgen 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen. Der Durch-

messer der vorderen Bremsscheiben ist um 15 mm größer als beim Cayman. Die Bremssättel sind rot gehalten.

Innen: Die Armauflage der Türverkleidung und der Deckel des Ablagefachs der Mittelkonsole sind zusätzlich mit Leder

bezogen. Der Drehzahlmesser hat ein aluminiumfarbenes Zifferblatt.

Der Cayman S. Nie war der Weg so sehr Ziel.

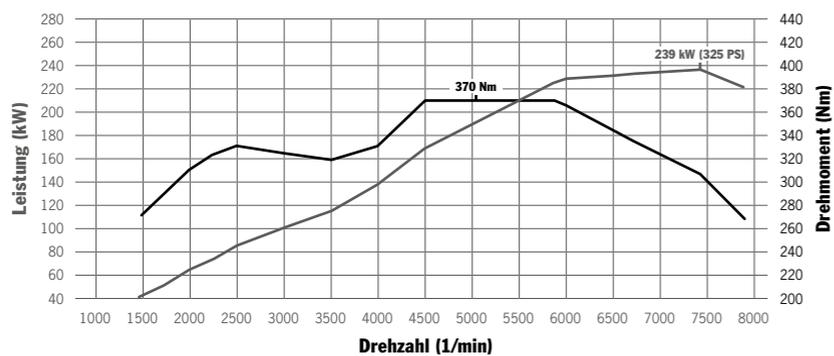


Motorisierung Cayman S.

Der Cayman S zieht seine Agilität aus einem 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus. Seine Leistungswerte: 239 kW (325 PS) bei 7.400 1/min. Und ein maximales Drehmoment von 370 Nm zwischen 4.500 1/min und 5.800 1/min. Damit beschleunigt der Cayman S mit 6-Gang-Schaltgetriebe in 5,0 s von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 283 km/h.

Noch sportlicher sind die Werte mit dem auf Wunsch erhältlichen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 281 km/h. In Verbindung mit der Launch Control des optionalen Sport Chrono Pakets erreicht der Cayman S die 100 km/h in nur 4,7 s.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.



Cayman S: 239 kW (325 PS) bei 7.400 1/min, 370 Nm zwischen 4.500 und 5.800 1/min



Der Wagen, vor dem Sie Ihre Mutter immer gewarnt hat.

Cayman GTS.

Wie aus einer Kurve eine einzige Spannungskurve wird? Mit 3 Buchstaben: GTS. Für die direkte Übersetzung von Straße in Fahrspaß. Für Sportwagengefühle, so puristisch wie nie.

Ein Versprechen, das bereits das Exterieur einlöst. Ein neu ausdefiniertes Bugteil

mit charakterstarker Linienführung und groß dimensionierten Lufteinlässen. Bekräftigt durch die GTS spezifischen abgedunkelten Tagfahr- und Positionslichter in LED-Technik. Bi-Xenon-Scheinwerfer inklusive Porsche Dynamic Light System (PDLS) sind Serie, ihre Innenblenden sind schwarz ausgeführt. Für noch

mehr Nachdruck sorgen die 20-Zoll Carrera S Räder im dynamischen 10-Speichen-Design. Das Porsche Active Suspension Management (PASM) regelt die Dämpferkraft abhängig von Fahrweise und -situation. Die Karosserie liegt um 10 mm tiefer als die des Cayman S. Am Heck unterstreichen das neu gestaltete Heckunterteil und die abgedunkelten

Heckleuchten die pure Sportlichkeit des Cayman GTS. Abgerundet mit einem schwarzen zweiflutigen Sportendrohr – und dem unverkennbaren Porsche Sound, der dank Sportabgasanlage noch eindringlicher klingt. Der krönende Abschluss: der schwarz gehaltene „Cayman GTS“ Schriftzug am Heck.

Alcantara kommt in Verbindung mit der serienmäßigen schwarzen Lederausstattung am SportDesign Lenkrad, dem Schalt- bzw. Wählhebel, dem Schalttafelunterteil, den Türen, der Mittelkonsole und dem Dachhimmel sowie den A-Säulen zum Einsatz. Ebenso an den Mittelbahnen der Sportsitze Plus, deren Kopfstützen zusätz-

lich mit gestickten „GTS“ Schriftzügen versehen sind.

Der Cayman GTS. Überdacht und verschärft für noch mehr Kurve – in jeder Kurve. Oder anders: Purismus. Aber ohne Verzicht.

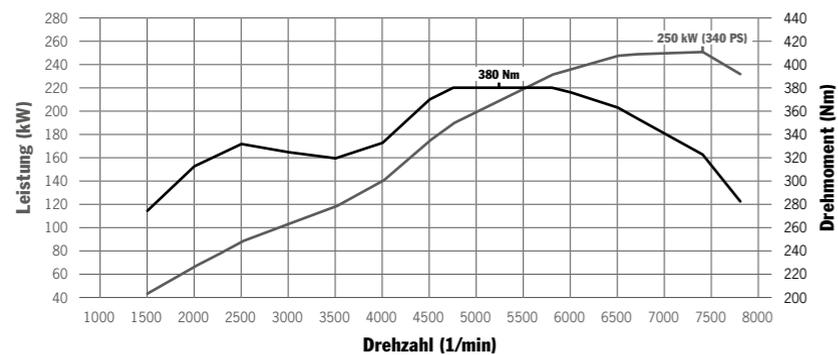


Motorisierung Cayman GTS.

Der leistungsgesteigerte 3,4-Liter-6-Zylinder-Boxermotor mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus leistet 250 kW (340 PS) bei 7.400 1/min. Das sind 11 kW (15 PS) mehr als beim Cayman S. Das maximale Drehmoment von 380 Nm steht über einen Drehmomentbereich von 4.750 bis 5.800 1/min zur Verfügung. Konsequenter Leichtbau sorgt für ein außerordentlich geringes

Leistungsgewicht von nur 5,4 kg/kW (4,0 kg/PS). Mit dem 6-Gang-Schaltgetriebe sprintet der Cayman GTS in nur 4,9 s von 0 auf 100 km/h. Die Höchstgeschwindigkeit: 285 km/h. Noch sportlicher wird es mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK): So beschleunigt er in 4,8 s von 0 auf 100 km/h. Mit der Launch Control des serienmäßigen Sport Chrono Pakets sogar in nur 4,6 s.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.



Cayman GTS: 250 kW (340 PS) bei 7.400 1/min, 380 Nm zwischen 4.750 und 5.800 1/min





Der natürliche Platz für Leistungsträger: der Mittelpunkt.

Antrieb.

Was ein Mittelmotor für Sie tut? Er stärkt Ihnen den Rücken.

Boxermotoren.

Innere Stärke, der Wille, nach vorne zu kommen, und eine klare Position: wichtige Voraussetzungen, um einen Sportwagen zu bauen. Und genau die richtigen Anforderungen an seinen Antrieb.

Deshalb arbeiten in den Cayman Modellen – keine 30 cm hinter dem Fahrer – kom-

pakte Boxermotoren in Mittelmotoranordnung. Die Stärken dieses ungewöhnlichen Ansatzes: Ein großer Teil des Fahrzeuggewichts liegt nahe der Fahrzeugmitte. Der Schwerpunkt ist tief und zentral, das Gewicht gleichmäßig auf Vorder- und Hinterachse verteilt. Spürbar für Sie durch

ein ausgewogenes Fahrverhalten und hohe Beweglichkeit, vor allem in Kurven.

Die inneren Werte: hohe Leistung bei vergleichsweise geringen Verbrauchs- und Emissionswerten. Ermöglicht durch Technik von der Rennstrecke – für die Straße.

Die Motoren verfügen serienmäßig über VarioCam Plus und Benzindirekteinspritzung (DFI). Und über Effizienztechnologien wie Auto Start-Stop, Bordnetzrekuperation oder das erweiterte Thermomanagement.

Und das Fahrgefühl? Direkte Reaktionen auf jeden Gasstoß. Dynamik in jeder Kurve. Und Trennungsschmerz am Ende jeder Fahrt.

1 Motor, Getriebe und Abgasanlage Cayman S

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.



Direct Fuel Injection (DFI).

Die Cayman Modelle verfügen serienmäßig über Benzindirekteinspritzung (DFI). Mehrlochinjektoren spritzen den Kraftstoff direkt und millisekundengenau in den Brennraum ein. DFI verbessert zudem die innere Kühlung des Brennraums durch die Gemischbildung direkt im Zylinder. Die höhere Verdichtung bringt mehr Leistung – bei gleichzeitig besserem Wirkungsgrad der Motoren.

VarioCam Plus.

VarioCam Plus ist ein 2-in-1-Motorkonzept zur elektronischen Verstellung der Einlassnockenwellen sowie zur Schaltung

des Ventilhubes der Einlassventile. Das System unterscheidet zwischen normaler Alltags- und maximaler Leistungsanforderung und stellt sich auf die jeweiligen Bedingungen ein.

Ergebnis: spontane Beschleunigung und ruhiger Motorlauf bei vergleichsweise niedrigem Verbrauch.

Integrierte Trockensumpfschmierung.

Die integrierte Trockensumpfschmierung dient der sicheren Ölversorgung – auch bei sportlicher Fahrweise und hoher Querschleunigung. Darüber hinaus übernimmt sie zusätzliche Kühlfunktionen. Die

elektronisch bedarfsgeregelte Ölpumpe senkt außerdem den Kraftstoffverbrauch und verringert somit die Abgasemissionen.

Thermomanagement.

Durch eine gezielte Steuerung der Wärmeströme und durch bedarfsgerechte, stufenweise Zuschaltung der verschiedenen Kühlkreisläufe heizen sich Motor und Getriebe schneller auf. Das reduziert die Reibung – und damit den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen. Zudem bewirkt das Thermomanagement bei sportlicher Fahrweise eine Absenkung des Temperaturniveaus, um hohe Performance zu ermöglichen.



Motormanagement.

Die Motorelektronik sorgt dafür, dass der Motor unter allen Betriebsbedingungen optimal arbeitet. Sie regelt alle dem Motor direkt zugeordneten Funktionen und Baugruppen. Das Ergebnis: ein Optimum an Leistung und Drehmoment bei vergleichsweise niedrigen Verbrauchs- und Emissionswerten.

SPORT Taste.

Mit der serienmäßigen SPORT Taste in der Mittelkonsole aktivieren Sie den Sportmodus. Damit steigern sich Spontanität und Fahrspaß auf Knopfdruck. Der Motor reagiert noch direkter auf Gaspedalimpulse, der Drehzahlabsteller wird härter eingestellt und die Motordynamik wird

rennsportartig. Gleichzeitig wird die Auto Start-Stop-Funktion deaktiviert.

Beim optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) verschieben sich darüber hinaus die Schaltpunkte in den oberen, noch sportlicheren Drehzahlbereich. Die Schaltzeiten werden kürzer, die Schaltvorgänge straffer und unmittelbarer – bei

Rückschaltungen mit Zwischengasfunktion begleitet von einem noch emotionaleren Motorsound. Der Segelmodus (S. 42) wird automatisch deaktiviert.

Auto Start-Stop-Funktion.

Die in den Cayman Modellen serienmäßige Auto Start-Stop-Funktion schaltet den Motor ab, wenn Sie z. B. an einer Ampel

warten, den Gang herausnehmen und das Kupplungspedal lösen. Bei Fahrzeugen mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) genügt es, in einer Wartesituation die Bremse zu betätigen. Die Audio- und Kommunikationssysteme laufen trotz Motorabschaltung weiter.

Bordnetzrekuperation.

Eine weitere Funktion zur Effizienzsteigerung in den Cayman Modellen ist die Bordnetzrekuperation. Dabei wird die Batterie vor allem während der Bremsphasen über den Generator geladen. Beim Beschleunigen dagegen steht die

volle Leistung des Verbrennungsmotors zur Verfügung, da die elektrischen Systeme in dieser Zeitspanne größtenteils durch die zuvor in der Batterie gespeicherte Energie versorgt werden.

1 SPORT Taste
2 Auto Start-Stop-Taste

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.



Abgasanlage.

Pro Zylinderreihe verfügen die Cayman Modelle über eine separate Abgasanlage aus Edelstahl. Integrierte Katalysatoren und 4 korrespondierende Lambda-Sonden kommen zum Einsatz, um die Emissionen gering zu halten. Die Anlage mündet nach den jeweiligen Endschalldämpfern in ein Verbindungsrohr und ein – beim Cayman S und Cayman GTS zweiflutiges – Endrohr.

Sportabgasanlage.

Serie im Cayman GTS und optional für Cayman und Cayman S: die schaltbare Sportabgasanlage mit zweiflutigem Sportendrohr in eigenständigem Design. Beim Cayman GTS in Schwarz gehalten. Für einen noch intensiveren Sportwagen-sound auf Knopfdruck.

- 1 Serienendrohr Cayman
- 2 Serienendrohr Cayman S
- 3 Serienendrohr Cayman GTS



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.





**Sie haben Ihre Strategien entwickelt, um voranzukommen.
Wir unsere.**

Kraftübertragung.

6-Gang-Schaltgetriebe.
Serienmäßig erfolgt die Kraftübertragung bei den Cayman Modellen über ein leichtgängiges, präzises und optimal auf die jeweilige Motorcharakteristik abgestimmtes 6-Gang-Schaltgetriebe. Die Schaltwege sind kurz, die Schaltkräfte niedrig. Für ein sportliches, direktes Fahrerlebnis. Die Hochschaltanzeige im mittleren Rundinstrument hilft den Verbrauch zu senken.

Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).
Natürlich können Sie die Schaltstrategie auch uns überlassen – und sich voll und ganz auf Ihre Kurvenstrategie konzentrieren: mit dem optionalen 7-Gang Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) mit manuellem und Automatikmodus. Die Vorteile: sehr hohe Anfahrperformance, extrem schnelle Gangwechsel ohne Zugkraftunterbrechung, bessere Beschleunigungswerte gegenüber dem Schaltgetriebe, sehr kurze Reaktionszeiten, ein niedriger Verbrauch sowie ein deutlicher Komfortgewinn.

Das PDK besteht aus 2 in einem gemeinsamen Gehäuse montierten Teilgetrieben. 2 Teilgetriebe erfordern 2 Kupplungen. Die Doppelkupplung verbindet diese beiden Teilgetriebe über 2 separate Antriebswellen abwechselnd kraftschlüssig mit dem Motor. Die Kraft des Motors fließt so über ein Teilgetriebe und eine Kupplung, während der nächste Gang im zweiten Teilgetriebe bereits eingelegt ist. Beim Gangwechsel wird die eine Kupplung geöffnet und die andere gleichzeitig geschlossen. Für Gangwechsel in Millisekunden.

- 1 Schalthebel 6-Gang-Schaltgetriebe
- 2 Wählhebel Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)
- 3 Schiebepaste am Sportlenkrad i. V.m. PDK



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.

Mit aktivierter SPORT Taste spielt das PDK seine Vorteile voll aus: beispielsweise durch eine noch spontanere Umsetzung der Gaspedalstellung, kürzere Schaltzeiten und schnell aufeinanderfolgende Schubrückschaltungen mit Zwischengas, z. B. beim Anbremsen vor einer Kurve – immer begleitet von einem emotionalen Motor-sound.

In Verbindung mit dem optionalen Sport Chrono Paket, Serie im Cayman GTS, werden die Schaltzeiten des PDK noch kürzer, die Schaltvorgänge sportlicher. Darüber hinaus stehen Ihnen weitere

Schaltstrategien zur Verfügung – für kompromisslosen Fahrspaß.

Segeln.

In Verbindung mit dem Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und dadurch seine Bremswirkung vermieden. So kann das Fahrzeug seine Bewegungsenergie optimal nutzen und über eine längere Strecke rollen. Das senkt den Verbrauch spürbar. Ohne Einbußen bei Komfort oder Sportlichkeit.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.





S VM 906



Wie wir die Beziehung zum Fahrer pflegen? Indem wir die zur Straße konsequent stärken.

Fahrwerk.

Tragfähige Beziehungen brauchen Ehrlichkeit. Gemeinsame Ziele. Und die Fähigkeit, zusammen auch schwierige Situationen zu meistern.

Für eine starke Beziehung zur Straße sorgt das Fahrwerk der Cayman Modelle. Es ist spezifisch auf die hohe Leistung der Motoren abgestimmt. Die Achsbauteile bestehen größtenteils aus Aluminium – und halten so das Fahrzeuggewicht und das Gewicht der ungefederten Massen niedrig. Das Ergebnis: beeindruckende Fahrdynamik, nahezu ohne Wank- oder

Nickbewegungen, bei hohem Komfort, hoher Sicherheit und vergleichsweise niedrigem Verbrauch.

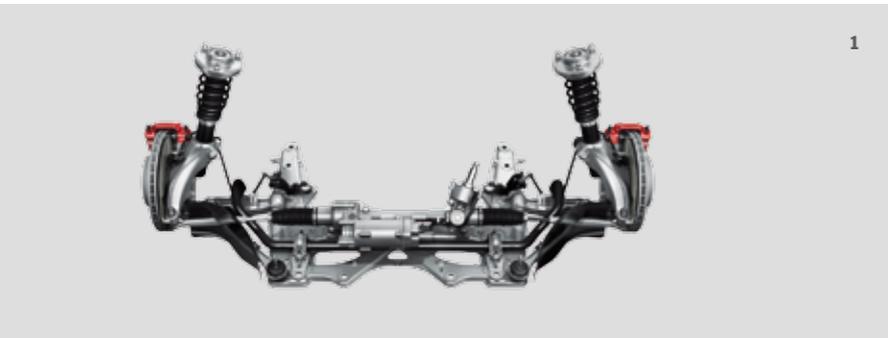
Die Spurweite der Cayman Modelle ist breit und der Radstand lang. Das steigert die Stabilität. Zum Einsatz kommen Leichtbau-Federbeinachsen mit einzeln an Längs- und Querlenkern aufgehängten Rädern. Der Querträger an der Vorderachse ist crash- und steifigkeitsoptimiert. Was Sie davon haben? Einen Gewinn. An Spurtreue, Lenkpräzision und sportlichem Handling.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Das optionale bzw. für den Cayman GTS serienmäßige PASM ist ein elektronisches System zur Verstellung der Stoßdämpfer. Es regelt aktiv und kontinuierlich die Dämpferkraft – abhängig von Fahrweise und Fahrsituation – für jedes einzelne Rad. Zusätzlich ist die Karosserie um 10 mm abgesenkt.

Das System ist im Hintergrund immer aktiv und unterstützt Sie automatisch, ohne dass Sie es extra einschalten

1 Vorderachse Cayman S
2 Hinterachse Cayman S



müssen. Allerdings können Sie es auf Knopfdruck an Ihre gewünschte Fahrweise anpassen. Dafür stehen Ihnen 2 Programme zur Verfügung: Im Normalmodus ist die Dämpfung sportlich-komfortabel, im

Sportmodus sportlich-straft. Je nach gewähltem Modus ist das PASM damit komfortabler oder sportlicher als das Serienfahrwerk – für optimalen Fahrkontakt jedes einzelnen Rades und noch

weniger Wank- und Nickbewegungen. Spürbares Ergebnis für Sie: mehr Fahrstabilität, mehr Fahrspaß, mehr Performance.

Lenkung.

Die Cayman Modelle verfügen über eine elektromechanische Lenkung. Das Lenkverhalten ist – bei variabler Lenkübersetzung – präzise und direkt. Und das bei

hoher Effizienz: Der Elektromotor verbraucht nur dann Energie, wenn tatsächlich ein Lenkeingriff stattfindet. Darüber hinaus ist durch den Entfall des Hydrauliköls keine Wartung mehr nötig.

Die optional erhältliche geschwindigkeitsabhängige Lenkunterstützung (Servolenkung Plus) erleichtert das Rangieren und das Einparken und sorgt dadurch für noch mehr Komfort.



Räder und Reifendruckkontrollsystem (RDK).

Performance braucht Standfestigkeit. Deshalb steht der Cayman serienmäßig auf 18-Zoll-Leichtmetallrädern. Beim Cayman S sind 19-Zoll-Räder im klassischen 5-Speichen-Design für eine feste Verbindung von Fahrzeug und Straße zuständig. Der Cayman GTS unterstreicht seine Bodenhaftung mit 20-Zoll Carrera S Rädern im dynamischen 10-Speichen-Design.

Auf Wunsch erhalten Sie aus dem Individualangebot weitere Räder in Dimensionen bis 20 Zoll.

Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) ist Serie. Es warnt mittels Anzeige im Display des Bordcomputers bei zu geringem Reifendruck. Der Fahrer kann den Druck aller 4 Reifen im Bildschirm des Kombi-instruments prüfen.

Die Aktualisierung erfolgt schnell und zuverlässig nach jedem Motorstart, nach jeder Reifenbefüllung und nach jedem Radwechsel. Für Ihre Sicherheit und für hohen Komfort.

- 1 18-Zoll Cayman Rad
- 2 19-Zoll Cayman S Rad
- 3 20-Zoll Carrera S Rad



Bremsen.

Ein Ausdruck von Performance sind hervorragende Beschleunigungswerte. Wir denken dabei an die positive und an die negative Beschleunigung. Deshalb setzt Porsche traditionell auch Maßstäbe bei Verzögerung und Standfestigkeit: Die Bremsleistung beträgt ein Mehrfaches der Motorleistung.

In den Cayman Modellen kommen 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsattelbremsen zum Einsatz. Diese Bauweise zeichnet sich durch hohe Formsteifigkeit und ein niedriges Gewicht aus. Für besonders schnelles und leichtes Ansprechverhalten. Auch im Dauereinsatz. Das Bremsenbelüftungssystem mit Bremsluftspoiler an der Vorder- und Hinterachse optimiert die Bremsenkühlung zusätzlich.

Dem Vorwärtsdrang der Cayman Modelle tragen auch die innenbelüfteten Brems Scheiben Rechnung: Ihr Durchmesser ist beim Cayman S und Cayman GTS vorne mit 330 mm um 15 mm größer als beim Cayman. Hinten beträgt der Durchmesser bei allen Modellen 299 mm. Für ein besseres Bremsverhalten bei Nässe sind die Brems Scheiben gelocht.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Motorsporterprobt: die auf Wunsch erhältliche Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Die gelochten Keramikbrems Scheiben haben einen Durchmesser von 350 mm vorne und hinten, für noch höhere Bremsleistung.

Der Einsatz von gelb lackierten 6-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Vorderachse und 4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsätteln an der Hinterachse sorgt für sehr hohen und vor allem konstanten Bremsdruck. Besonders bei hoher Beanspruchung bestehen günstige Voraussetzungen für einen kurzen Bremsweg.

Der entscheidende Vorteil der Keramikbremsanlage liegt im extrem niedrigen Gewicht der Brems Scheiben: Sie sind etwa 50% leichter als Grauguss Scheiben vergleichbarer Bauart und Dimensionierung. Das macht sich nicht nur bei Fahrleistung und Verbrauch positiv bemerkbar, sondern reduziert auch die ungefederten und rotatorischen Massen. Folge: eine bessere Bodenhaftung sowie gesteigerter

Fahr- und Abrollkomfort vor allem auf unebenen Straßen.

Neben den regulären Wartungsumfängen im Rahmen der Standardwartungsintervalle sind bei Rundstreckenbetrieb zusätzliche Wartungen durchzuführen.

Elektrische Parkbremse.

Die elektrische Parkbremse, die Sie manuell aktivieren und deaktivieren können, löst sich beim Anfahren – mit angelegtem Sicherheitsgurt – selbständig. Eine Hold-Funktion ist serienmäßig. Sie unterstützt ein ruck- und rollfreies, komfortables Anfahren am Hang.

- 1 Serienbremse Cayman
- 2 Serienbremse Cayman S und Cayman GTS
- 3 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)





Porsche Stability Management (PSM). Das Porsche Stability Management (PSM) ist Serie. Es sorgt automatisch für Stabilität und Traktion im fahrdynamischen Grenzbereich. Sensoren ermitteln permanent Fahrtrichtung, Fahr- und Giergeschwindigkeit sowie Querbeschleunigung. Daraus errechnet PSM die tatsächliche Bewegungsrichtung. Weicht sie von der gewünschten Spur ab, initiiert es gezielte Bremsvorgänge an einzelnen Rädern. Und trägt so zur Stabilisierung des Fahrzeugs bei.

Beim Beschleunigen auf unterschiedlichen Oberflächen verbessert PSM durch die Funktionen automatisches Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung

(ASR) die Traktion. Für mehr Agilität, Kontrolle und Sicherheit. Das integrierte ABS ist für kurze Bremswege optimiert. Sie möchten es noch sportlicher? PSM lässt sich abschalten – zu Ihrer Sicherheit wird das Fahrzeug beim Bremsen im ABS-Regelbereich auch bei abgeschaltetem PSM stabilisiert. ABS und ABD bleiben permanent aktiv.

Ebenfalls im PSM enthalten: die Motor-Schleppmoment-Regelung (MSR), die Vorbefüllung der Bremsanlage und der Bremsassistent. Gehen Sie abrupt vom Gas, versetzt PSM das Bremssystem in erhöhte Bereitschaft: Durch die Vorbefüllung der Bremsanlage legen sich die Bremsbeläge

leicht an die Scheiben an. Die maximale Bremsleistung wird so schneller erreicht. Der Bremsassistent stellt beim Erkennen einer Notbremsung den zur maximalen Verzögerung nötigen Bremsdruck her. Kurz: PSM erhöht Fahrstabilität und Sicherheit – und bietet zugleich die Agilität, die Sie von einem Porsche erwarten.

Porsche Torque Vectoring (PTV).

Das optional erhältliche System zur Steigerung der Fahrdynamik und Stabilität arbeitet mit einer variablen Momentenverteilung an den Hinterrädern sowie einer mechanischen Hinterachs-Quersperre.

Bei dynamischer Fahrweise wird mit dem Einschlagen der Lenkung das kurveninnere Hinterrad leicht abgebremst. Für einen zusätzlichen Drehimpuls in die eingeschlagene Richtung.

Das Ergebnis ist ein direktes und dynamisches Einlenken in die Kurve.

Bei niedrigen und mittleren Geschwindigkeiten erhöht PTV die Agilität und die Lenkpräzision deutlich. Bei hohen

Geschwindigkeiten sowie beim Herausbeschleunigen aus Kurven sorgt die Hinterachs-Quersperre zusätzlich für mehr Fahrstabilität und Traktion. Auch auf unterschiedlichen Fahrbahnoberflächen sowie bei Nässe und Schnee.

Ergebnis: hohe querdynamische Fahrzeugstabilisierung. Hohe Traktion. Hohe Kurvendynamik bei jeder Geschwindigkeit mit präzisiertem Einlenk- und ausgeglichener Lastwechselverhalten – auch auf den kurvigen Abschnitten Ihres Weges.





**Sie spielen nie auf Zeit.
Aber wenn, dann richtig.**

Sport Chrono Paket.

Eine bessere Performance erreichen Sie normalerweise nur durch intensiveres Training. Bei den Cayman Modellen geht das auch auf Knopfdruck: mit dem für Cayman und Cayman S optional erhältlichen und im Cayman GTS serienmäßigen Sport Chrono Paket. Es ermöglicht eine noch sportlichere Abstimmung von Fahrwerk, Motor und Getriebe – begleitet von einem noch emotionaleren Sound.

Neben der Performance-Anzeige sowie einer digitalen und analogen Stoppuhr beinhaltet das Paket auch dynamische Getriebelager (siehe S. 60). Weiterer Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die SPORT PLUS Taste. Wird diese aktiviert, schaltet das optionale Porsche Active Suspension Management (PASM), Serie beim Cayman GTS, in den Sportmodus:

für eine härtere Dämpfung und ein direkteres Einlenken. Und einen noch intensiveren Straßenkontakt.

Die Eingriffe des PSM erfolgen jetzt später. Das Einbremsen in Kurven wird spürbar agiler: PSM lässt nun eine noch sportlichere Fahrweise beim Anbremsen und Herausbeschleunigen zu. Noch mehr Agilität bietet der SPORT PLUS Modus bei ausgeschaltetem PSM. Es bleibt zur Sicherheit jedoch stets im Hintergrund verfügbar und greift ein, wenn sich das Fahrzeug im ABS-Regelbereich befindet.

Für noch sportlichere Schaltvorgänge wird die Zwischengasfunktion aktiviert. Ein gesteuerter Gasstoß sorgt für ruhige Lastwechsel. Für mehr Stabilität und noch emotionalere Gangwechsel. In

Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) verfügt das Sport Chrono Paket über 2 zusätzliche Funktionen. Für Sportlichkeit an der Grenze zum Rennsport. Die erste Funktion – Launch Control – sorgt für eine rennstartähnliche Anfahrbeschleunigung.

Die zweite Funktion ist die Schaltstrategie Rennstrecke. Das PDK ist jetzt auf sehr kurze Schaltzeiten, optimale Schaltpunkte und Drehmomentüberhöhung während der Schaltvorgänge ausgelegt – für maximale Beschleunigung. Mit Schubrückschaltungen und Zwischengas für kompromisslosen Fahrspaß mit spürbar aktiven Schaltvorgängen.

Eine zusätzliche Anzeige im Lenkrad bzw. Kombiinstrument informiert über die

Aktivierung der SPORT Tasten sowie der Launch Control beim PDK. Für die Anzeige, Speicherung und Auswertung von Rundenzeiten sowie Zeiten alternativer Strecken wird das optionale Porsche Communication Management (PCM) um eine entsprechende Darstellung erweitert. Sie zeigt Gesamtfahrzeit, gefahrene Strecke der aktuellen Runde sowie die bisherige Rundenzahl und die jeweils erreichten Rundstreckenzeiten an.



1



2



3

1 Sport Chrono Anzeige am Sportlenkrad i.V.m. PDK
2 Sport Chrono Stoppuhr
3 SPORT und SPORT PLUS Taste

Dynamische Getriebelager.

Ebenfalls Bestandteil des Sport Chrono Pakets: die dynamischen Getriebelager. Das elektronisch geregelte System minimiert die spürbaren Schwingungen und Vibrationen des gesamten Antriebsstrangs, insbesondere des Motors. Und es verbindet

die Vorteile von harter und weicher Getriebelagerung.

Eine harte Getriebelagerung ist fahrdynamisch optimal, denn sie führt zu hoher Präzision im Fahrverhalten. Weiche Getriebelager hingegen minimieren Schwingungen

und Vibrationen. Das erhöht den Komfort bei unebener Fahrbahn, geht jedoch zu Lasten der Fahrdynamik.

Die dynamischen Getriebelager passen ihre Charakteristik an Fahrweise und Fahrbahnbeschaffenheit an. Dafür sorgen

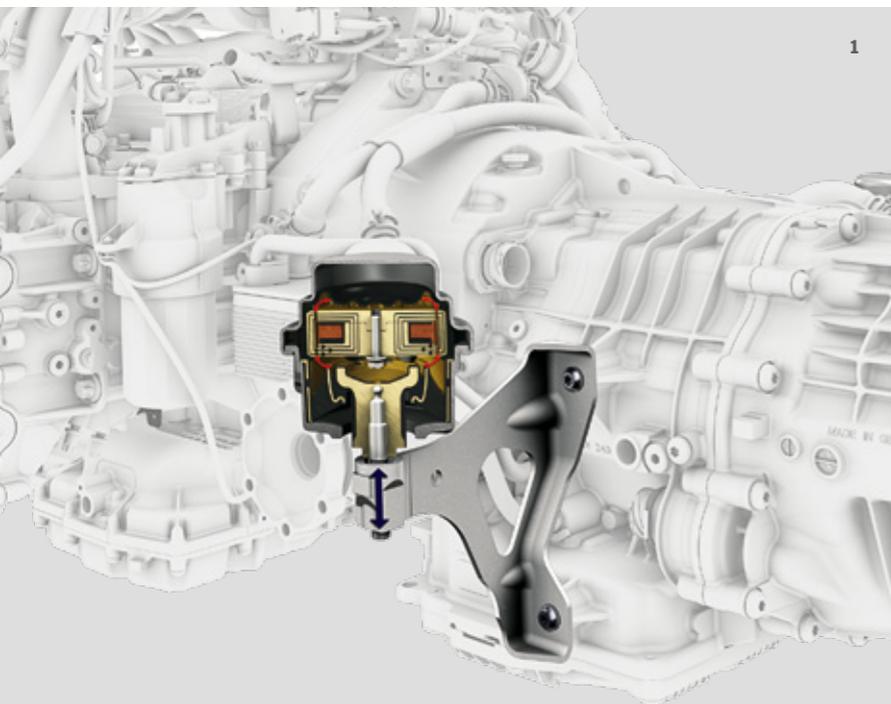
eine Flüssigkeit mit magnetischen Eigenschaften und ein elektrisch erzeugtes Magnetfeld. Spürbare Folge für Sie: Steifigkeit und Dämpfung der Getriebelager passen sich den Bedingungen an. Bei Lastwechseln und in schnellen Kurven wird das Fahrverhalten merklich stabiler.

Und bei gemäßigter Fahrweise steigt der Fahrkomfort dank weicherer Einstellung der dynamischen Getriebelager.

Das Ergebnis: kompromisslos sportliche Performance in Kurven – und hoher Komfort.

Per SPORT bzw. SPORT PLUS Taste schalten Sie die dynamischen Getriebelager von Normal auf Sport oder Performance. Die Quer- und Längsbeschleunigungswerte können Sie in Verbindung mit dem optionalen PCM im Farbbildschirm des rechten Rundinstruments beobachten.

1 Dynamische Getriebelager





Einen echten Sportwagen erkennt man nicht an seinen Limits.
Sondern an seinen Reserven. **Sicherheit und Umwelt.**

Es erfordert Mut, sich für den eigenen Weg zu entscheiden. Und Weitsicht, ihn zu gehen.

Sicherheit.

Es lohnt sich immer, den eigenen Weg zu gehen. Obwohl man nie genau weiß, was er bringen wird. Deshalb zahlt es sich aus, ein durchdachtes Sicherheitskonzept an Bord zu haben. Mit Komponenten, die genauso performanceorientiert sind wie der Antrieb.

Dazu gehört bei den Cayman Modellen: eine innovative Karosseriekonstruktion mit konsequent optimierter Steifigkeit bei gleichzeitig reduziertem Gesamtgewicht. Für ein Plus an Stabilität – und an Agilität. Ein Innenraum, der Sie im Fall der Fälle zuverlässig schützt.

Ein Fahrwerk und Bremsen, die spezifisch auf die Leistung der Cayman Modelle abgestimmt sind. Und intelligente Regelsysteme wie das Porsche Stability Management (PSM), die eingreifen, wenn Sie sich im fahrdynamischen Grenzbereich bewegen.

Unerlässlich für den nötigen Weitblick: ein durchdachtes Lichtkonzept mit leistungsstarken Scheinwerfern. Und natürlich Assistenzsysteme, die Ihnen die richtige Information zur richtigen Zeit geben, damit Sie sich voll und ganz auf die nächste Kurve konzentrieren können.

Karosseriekonstruktion.

Der Rohbau der Cayman Modelle basiert auf einem intelligenten Leichtbauprinzip in Aluminium-Stahl-Verbundbauweise. Der Einsatz unterschiedlicher, präzise verbundener Komponenten macht es möglich, spezifische Materialeigenschaften genau dort zu nutzen, wo sie auch gebraucht werden. Das bedeutet zum einen hohe Sicherheit für den Fahrer, zum anderen eine erhebliche Gewichtsersparnis gegenüber dem Rohbau des Vorgängermodells. So besteht der Rohbau der Türen, des Kofferraumdeckels und der Heckklappe aus Aluminium.

Die Verformungszonen an Bug und Heck sind mit integrierten Leichtmetallstoßfängern versehen. Parallelemente unterstützen zusätzlich die Sicherheit. Zum Schutz der Insassen werden an wichtigen Stellen des Innenraums Polsterungen aus energieaufnehmenden Materialien eingesetzt.



Airbags.

Zum Schutz von Fahrer und Beifahrer sind die Cayman Modelle serienmäßig mit Full-size-Airbags ausgestattet. Je nach Unfall-schwere und Art des Unfalls (z. B. frontal oder schräg von vorne) werden sie zwei-

stufig gezündet. Bei weniger schweren Unfällen werden die Insassen von der ersten Stufe zurückgehalten. Der Luftsack ist dabei weicher und senkt so die Belastung der Insassen.

Zur Erkennung von Unfallschwere und -richtung sind zusätzlich zur Zentraleinheit auf dem Mittelunnel 2 weitere Sensoren im Bereich der Scheinwerfer montiert. Ein Crash wird deutlich früher und genauer erkannt und ausgewertet.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Die Cayman Modelle verfügen serienmäßig über das Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Es besteht aus je 2 Seiten-Airbags. In den äußeren Seiten-

wangen der Sitze ist je ein Thorax-Airbag integriert, in den Türtafeln ein Kopf-Airbag, der sich von unten nach oben entfaltet. Mit einem Volumen von je 10 Litern beim Thorax-Airbag und je 15 Litern beim Kopf-Airbag bieten sie ein hohes Schutz-

potenzial bei seitlichen Unfällen. Ein weiterer Bestandteil von POSIP ist der Seitenaufprallschutz aus hochfestem Stahl in den Türen.

- 1 Karosseriekonstruktion
- 2 Airbags und Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Lichtkonzept.

Design fasziniert oder funktioniert. Die Front- und Heckleuchten der Cayman Modelle können beides: Beim Cayman sind Halogen-Scheinwerfer in Klarglasbauweise Serie. Der Cayman S verfügt serienmäßig über Bi-Xenon-Scheinwerfer. Beim Cayman GTS kommen Bi-Xenon-

Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS) zum Einsatz. Tagfahr- und Positionslicht sind bei den Cayman Modellen in den Lufteinlässen integriert und in LED-Technik ausgeführt. Außerdem Serie in allen Cayman Modellen: ein Fahrlicht-assistent, der – helligkeitsabhängig – automatisch zwischen Tagfahrlicht und Abblendlicht umschaltet.

Vorteil der LED-Technik: hohe Leuchtkraft, schnelles Ansprechverhalten und eine verbesserte Energieeffizienz bei längerer Lebensdauer. Auch bei den Rückleuchten kommt sie zum Einsatz. Für mehr Sicherheit und für eine unverwechselbare Optik – bei Tag und Nacht.

Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS).

Das im Cayman GTS serienmäßige und für die übrigen Cayman Modelle optionale Porsche Dynamic Light System (PDLS) besteht aus Bi-Xenon-Hauptscheinwerfern mit Halogen-Zusatzfernleuchten, Scheinwerferreinigungsanlage und auto-

matischer dynamischer Leuchtweitenregulierung. Es sorgt für eine gleichmäßige Ausleuchtung der Fahrbahn bei Abblend- wie auch bei Fernlicht. Das dynamische Kurvenlicht schwenkt die Hauptscheinwerfer, abhängig von Lenkwinkel und Fahrgeschwindigkeit, in die Kurve. Darüber hinaus passt PDLS die Lichtverteilung der Geschwindigkeit an. Das Schlechtwetter-

licht wird zusammen mit der Nebelschlussleuchte aktiviert. Ergebnis: erhöhte Sicherheit – nicht nur nachts und in Kurven.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+).

Das optionale Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+) bietet eine zusätzliche Funktion: Das dynamische Fernlicht

erkennt vorausfahrenden und entgegenkommenden Verkehr und passt die Leuchtweite des Lichtkegels automatisch an die jeweilige Situation an. Für einen stufenlosen Wechsel zwischen Abblend- und Fernlicht.

- 1 Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. PDLS
- 2 Fahrtrichtungsanzeiger
- 3 Tagfahr- und Positionslicht Cayman und Cayman S
- 4 Nacht-Design Front Cayman GTS
- 5 Nacht-Design Heck Cayman GTS
- 6 Rücklicht
- 7 Bremslicht
- 8 Rücklicht und Fahrtrichtungsanzeiger



1



2



3



4



5



6



7



8



Bei einem Sportwagen zählt jedes Gramm. Auch jedes Gramm CO₂.

Umwelt.

Nicht nur Sie sind ständig auf der Suche nach Möglichkeiten, Ihre Performance zu optimieren. In Zeiten des globalen Klimawandels, insbesondere der Diskussion um CO₂-Emissionen, stellt sich auch jedem Automobilhersteller die Frage, welche Antwort er zum Thema Umweltschutz zu bieten hat. Unsere hat eine lange Tradition. Sie lautet: hohe Leistung bei hoher Effizienz.

Porsche hat den Kraftstoffverbrauch bei allen aktuellen Baureihen gegenüber den Vorgängern im zweistelligen Prozentbereich reduziert. Bei gleichzeitig gesteigerten Fahrleistungen.

Dies wird erreicht durch einen effizienten Antrieb, etwa mit Benzindirekteinspritzung (DFI) und VarioCam Plus, durch Leichtbau, optimierte Aerodynamik und niedrige Rollreibungsverluste.

Ein hohes Maß an Umweltverträglichkeit möchte nicht zuletzt das Porsche eigene Umweltmanagement in Weissach gewährleisten. Entwicklungen sollen hier mit ökologischer Verträglichkeit in Einklang gebracht werden. Das Ziel: Leistungsstärke – aber möglichst nicht zu Lasten der Umwelt.

Abgasreinigung.

Die Fahrzeuge von Porsche zeigen, dass selbst leistungsstarke Sportwagen in ihrer jeweiligen Kategorie moderate Verbrauchs- und Emissionswerte erreichen können.

Erzielt wird dies zum einen durch die effiziente Nutzung des Kraftstoffs mit Technologien wie Benzindirekteinspritzung, VarioCam Plus, Thermomanagement, Bordnetzrekuperation, Auto Start-Stop und dem Segeln in Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK).

Zum anderen sorgen neu entwickelte Katalysatoren für eine effiziente Abgasreinigung. Die Stereo-Lambda-Regelung steuert und überwacht beide Zylinderreihen getrennt. Lambda-Sonden regeln gemeinsam mit Motorelektronik und Einspritzventilen die Abgaszusammensetzung individuell für jeden Abgasstrang. Je eine weitere Lambda-Sonde pro Zylinderreihe überwacht die Schadstoffumwandlung im jeweiligen Katalysator.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie auf Seite 130.

Verbrauch und Recycling.

Intelligenter Leichtbau ist bei Porsche Teil des Selbstverständnisses. Schon immer. Aus technischen Gründen. Und auch aus ökologischen. Diese Kombination ist die Grundlage für niedrige Verbrauchswerte in Verbindung mit hohen Fahrleistungen. Technisch durch den hohen Anteil an Aluminium, Magnesium, Kunststoffen und höherfesten Stahlblechen in diversen Bauteilen. Die verwendeten Werkstoffe sind belastungsgerecht ausgewählt und in der Summe wesentlich leichter als herkömmlicher Stahl. So kommt im Karosserierohbau der Cayman Modelle zu ca. 44 % Leichtmetall zum Einsatz.

Ökologisch, da alle Werkstoffe gezielt ausgewählt werden. Verwendung finden nur modernste und möglichst umwelt-

schonend gefertigte Bauteile. Sämtliche Leichtbauwerkstoffe sind sehr gut recycelbar. Alle Kunststoffbauteile sind für das spätere sortenreine Recycling gekennzeichnet. Die Verringerung der Kunststoffvarianten erweitert diese Möglichkeiten. Überall dort, wo Kunststoffzyklate hohe technische Anforderungen erfüllen, werden sie eingesetzt.

Kurz: Der Cayman kann heute zu ca. 95 % verwertet werden.

Porsche verwendet hauptsächlich umweltfreundliche Wasserbasislacke. Denn Umweltentlastung beginnt bei uns nicht erst mit der Fertigung eines Fahrzeugs. Sondern bereits bei der Planung und Entwicklung.

Kraftstoff.

Die Cayman Modelle sind selbstverständlich für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Ethanol verbessert die CO₂-Bilanz – denn der Biokraftstoff wird aus Pflanzen hergestellt, die für ihr Wachstum CO₂ aus der Atmosphäre aufnehmen. Beim Kraftstoffsystem haben wir die Kohlenwasserstoffemissionen minimiert. Der Aktivkohlefilter trägt ebenso dazu bei wie das Mehrschichtmaterial des Tanks.

Wartung.

Lange Wartungsintervalle bieten klare Vorteile für Sie: geringere Kosten und Zeitersparnis. Für die Umwelt: ein ressourcenschonender Umgang mit Betriebsstoffen und Verschleißteilen. Die genauen Wartungsintervalle entnehmen Sie bitte der separaten Preisliste.



Werden Sie sich jemals entspannt zurücklehnen können?
Vielleicht. Wenn es zügig vorwärts geht. **Interieur.**



Auf Sie abgestimmt. Aber nicht angepasst.

Interieur und Komfort.

Sie sind kein bequemer Typ. Aber Komfort wissen Sie durchaus zu schätzen.

Im Innenraum der Cayman Modelle werden Sie sich deshalb bestens aufgehoben fühlen. Denn dort folgt alles nur einem Ziel: sportlich und komfortabel nach vorn zu kommen. Der Fahrer ist optimal in das Fahrzeug integriert. Die ansteigende Mittelkonsole sorgt für kurze Wege der Hand vom Schalthebel zum Lenkrad – damit Sie ergonomisch und sportlich schnell schalten können. Die einzelnen Bedienelemente sind übersichtlich angeordnet. Alle Tasten und die Funktionen des Bordcomputers sind intuitiv zugänglich. Das Kombiinstrument mit zentralem Drehzahlmesser und 4,6-Zoll-Farbbild-

schirm versorgt Sie mit allen wichtigen Informationen.

Der sportliche Charakter des Cayman wird durch die serienmäßigen Sportsitze mit Alcantara-Sitzmittelbahn nochmals unterstrichen. Die Materialien: hochwertig und stilvoll im Innenraum integriert. Sichtbar z. B. an den silberfarbenen Details der Schalttafel und der Mittelkonsole. Oder an den Lederapplikationen, z. B. am Lenkradkranz, am Schalt- bzw. Wählhebel oder an den Türgriffeinlagen. Beim Cayman S sind zusätzlich die Armauflage an der Tür und der Deckel des Ablagefachs in der Mittelkonsole serienmäßig in Leder gehalten.

Im Cayman GTS wird es noch sportlicher: In Verbindung mit der serienmäßigen Lederausstattung in Schwarz kommt Alcantara an den Türen, dem Schalttafelunterteil, der Mittelkonsole, dem Dachhimmel sowie den A-Säulen zum Einsatz. Ebenso an den Sitzmittelbahnen der serienmäßigen Sportsitze Plus, deren Kopfstützen zusätzlich mit gesticktem „GTS“ Schriftzug versehen sind. Markant: das serienmäßige SportDesign Lenkrad, das – genau wie der Schalt- bzw. Wählhebel – ebenfalls in Alcantara ausgeführt ist.

Für den Cayman GTS steht Ihnen darüber hinaus das optionale Interieur-Paket GTS zur Verfügung, mit dem Sie weitere

sportliche Akzente in den Farben Karminrot oder Rhodiumsilber setzen können.

Das geht Ihnen noch nicht weit genug? Dann nutzen Sie die Vielzahl von Optionen aus dem Individualisierungsprogramm für die Cayman Modelle. Eine Auswahl finden Sie auf den folgenden Seiten.

1 Cayman S mit Lederausstattung platingrau, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und weiteren Individualausstattungen



Lederpaket.

Das optionale Lederpaket wertet den Innenraum Ihres Cayman oder Cayman S mit einer zusätzlichen Belederung auf.

Sie haben die Wahl zwischen einer puristischen Ton-in-Ton-Ausstattung in den

Serienfarben Schwarz, Platingrau, Luxorbeige und Yachtingblau. Oder Sie bringen noch mehr Farbe ins Spiel – mit den Kombinationen Achatgrau-Kieselgrau, Achatgrau-Limegold oder Achatgrau-Bernsteinorange. Bei diesen Kombinationen sind die

Elemente aus Leder (bei den Sitzen die Sitzmittelbahn) in Kontrastfarbe gehalten.

Das Paket umfasst die Belederung der Instrumentenabdeckung, des Deckels des Ablagefachs in der Mittelkonsole, der Sitzmittelbahnen sowie der Seitenwangen und

Kopfstützen der Sitze, der Armauflagen der Türen und der Türzuziehgriffe. Letztere sind mit einer silberfarbenen Zierblende versehen, die das dynamisch geschwungene Design betont.

Interieur-Paket GTS.

Noch klarer, noch direkter, noch sportlicher: Das für den Cayman GTS optionale Interieur-Paket GTS verleiht dem Innenraum spürbar mehr Nachdruck. Das serienmäßige Cayman GTS Interieur in Schwarz wird um sportliche Akzente in Karminrot

bzw. Rhodiumsilber ergänzt. So etwa um die in Kontrastfarbe gestickten „GTS“ Schriftzüge an den Kopfstützen. Ebenfalls in Kontrastfarbe: das Zifferblatt des Drehzahlmessers, diverse Ziernähte, der „PORSCHE“ Schriftzug auf den Fußmatten sowie die Ränder der Sicherheitsgurte.

Carbon führt den sportlich-progressiven Eindruck konsequent fort: Es kommt an den Zierblenden der Schalttafel, den Türen sowie an der Mittelkonsole zum Einsatz.

1 Lederpaket achatgrau-bernsteinorange
2 Interieur-Paket GTS karminrot





Lenkräder.

Sie haben genaue Vorstellungen, wo es langgehen soll? Für die präzise Umsetzung Ihres Weges lassen sich die Lenkradvarianten der Cayman Modelle mechanisch verstellen und verfügen über einen griffigen Lenkradkranz in Glattleder. Beim Cayman GTS kommt hier das im Motorsport erprobte Material Alcantara zum Einsatz.

Zu den auf Wunsch erhältlichen vollelektrisch verstellbaren Sitzen gehören ein elektrisch verstellbares Lenkrad und eine Memory-Funktion. Für noch mehr Komfort.

Sportlenkrad.

Das für Cayman und Cayman S serienmäßige Sportlenkrad im 3-Speichen-Design verfügt in Verbindung mit dem optionalen Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) über 2 ergonomische Schiebetasten.

In Kombination mit den Optionen Sport Chrono Paket und PDK zeigt eine zusätzliche Anzeige über dem Airbag-Modul die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control an.

Das optionale Multifunktionslenkrad bietet zusätzlichen Komfort. Viele Audio-, Telefon- und Navigationsfunktionen können so leicht bedient werden.

SportDesign Lenkrad.

Das SportDesign Lenkrad unterscheidet sich vom Serienlenkrad durch seine Doppelspeichenanmutung. Für Cayman und Cayman S ist es auf Wunsch erhältlich, im Cayman GTS Serie. In Verbindung mit PDK verfügt es über 2 Schalt paddles aus Leichtmetall, die ergonomisch günstig hinter der rechten bzw. linken Lenkradspeiche liegen.

In Verbindung mit dem Sport Chrono Paket und PDK wird die Aktivierung der Funktionen SPORT, SPORT PLUS und Launch Control in der linken bzw. rechten Lenkradspeiche angezeigt.

Lenkradheizung.

Mehr Komfort an kalten Tagen bietet die optional für das Sport- und Multifunktionslenkrad erhältliche Heizung.

- 1 SportDesign Lenkrad Alcantara
- 2 Sportlenkrad
- 3 Multifunktionslenkrad i.V.m. PDK
- 4 SportDesign Lenkrad mit Schalt paddles i.V.m. PDK



Ein wichtiges Prinzip des eigenen Weges: die richtige Haltung.

Sitze.

Sportsitze.

Die im Cayman und Cayman S serienmäßigen Sportsitze bieten Komfort – und stützen Sie auch bei dynamischer Kurvenfahrt. Die Sitze sind mit elektrischer Lehneinstellung sowie mit mechanischer Längs- und Höhenverstellung ausgestattet. Die Sitzmittelbahn ist mit Alcantara bezogen.

Vollelektrische Sportsitze.

Auf Komfort müssen Sie nicht verzichten. Die auf Wunsch erhältlichen vollelektrischen Sportsitze erlauben die Verstellung der Sitzhöhe, Lehnenneigung sowie des Sitzkissens in Neigung und Tiefe. Hinzu kommen Längsverstellung und 4-Wege-Lordosenstütze. Auch das Lenkrad ist elektrisch verstellbar. Das enthaltene Memory-Paket speichert unter anderem

die Einstellungen für beide Außenspiegel und alle fahrerseitigen Sitz- und Lenkradeinstellungen.

Sportsitz Plus.

Für den Cayman und Cayman S erhalten Sie optional die mit Glattleder bezogenen Sportsitze Plus. Im Cayman GTS sind sie Serie – inklusive Sitzmittelbahn in Alcantara. Die Seitenwangen von Sitzkissen und Lehne sind stärker ausgeprägt, sportlich straffer gepolstert und bieten einen noch besseren Seitenhalt. Für optimalen Sitz sorgen die elektrische Lehneinstellung und die mechanische Längs- und Höhenverstellung.

Adaptive Sportsitz Plus.

Die gesteigerte Verbindung von Sport und Komfort: die auf Wunsch erhältlichen

adaptiven Sportsitze Plus. Sie ergänzen die ausgeprägten Sportsitze Plus um die Funktionen des vollelektrischen Sportsitzes und die Verstellung der Seitenwangen von Sitzfläche und Lehne.

Sportschalensitze.*

Optional erhältlich: die Sportschalensitze mit klappbarer Rückenlehne, integriertem Thorax-Airbag und manueller Längsverstellung. Die Sitzschale besteht aus glas- und kohlefaserverstärktem Kunststoff mit einer Oberfläche aus Carbon.

Sitzheizung und -belüftung.

Für alle Sitze erhalten Sie optional eine Sitzheizung. Sie umfasst Sitzfläche, Rückenlehne und Seitenwangen der Vordersitze. In Verbindung mit der Sitzheizung stattdessen wir die Sitze auf Wunsch auch mit

einer Sitzbelüftung aus (mit Ausnahme der Sportschalensitze sowie der Sitze mit Sitzmittelbahn in Alcantara). Durch die aktive Ventilation der perforierten Sitzmittelbahn sowie der Sitzlehne und die passive Belüftung an den Seitenwangen wird ein Luftzug erzeugt. Er entfernt Transpirationsfeuchte und sorgt somit für ein angenehmes und trockenes Sitzklima selbst bei großer Hitze.

Kindersitze.

Für unsere jüngsten Cayman Beifahrer erhalten Sie auf Wunsch eine ISOFIX-Kindersitzvorbereitung. Verbunden mit der Möglichkeit, den Beifahrer-Airbag abzuschalten.



- 1 Serienmäßiger Sportsitz
- 2 Vollelektrischer Sportsitz
- 3 Sportsitz Plus
- 4 Adaptiver Sportsitz Plus
- 5 Sportschalensitz
- 6 Sportschalensitz i. V. m. Interieur-Paket GTS

* In Verbindung mit den Sportschalensitzen dürfen keine Kinderrückhaltesysteme verwendet werden.

**Sein wichtigstes Ausstattungsmerkmal:
Entscheidungsfreiheit.**

Ablagemöglichkeiten.

Sie können dem Alltag entfliehen oder sich mitten hineinbegeben. Ihre Entscheidung. Und ein Stück persönliche Freiheit, die die Cayman Modelle nicht nur durch Performance, sondern auch durch Alltags-tauglichkeit unterstützen. Das abschließbare Handschuhfach und das Fach mit

Steckdose unter der Armauflage in der Mittelkonsole bieten viel Platz. Weiteren Ablagekomfort bieten jeweils 2 Ablage-fächer in den Türen, ein Ablagenetz im Beifahrerfußraum, Kleiderhaken an den Sitzrückseiten und 2 praktische Getränkehalter über dem Handschuhfach.

Kofferraum vorne.

Ein weiterer Beitrag für Ihren persönlichen Freiraum: noch mehr Stauraum. Der vordere Kofferraum fasst 150 Liter und ist mit schwarzem Teppich ausgekleidet.

Gepäckraum hinten.

Komfortabel und funktional: der hintere Gepäckraum. Er besteht aus der Fläche über der Motorabdeckung und dem Kofferraum dahinter und fasst bequem auch längere Gepäckstücke – z. B. für den Transport Ihrer Sportausrüstung. Das gesamte Volumen: rund 275 Liter. Als

Teil des Innenraums ist er mit Teppich in Interieurfarbe ausgekleidet. Der Gepäck-schutzbügel und der Einleger bestehen aus gebürstetem Aluminium. Im Einleger sind auch die Zugänge zu den Service-öffnungen für Kühlmittel und Motoröl ver-borgen. Ablagefächer im oberen Koffer-raum bieten zusätzlichen Stauraum. Eine

Auswahl an passenden Koffern und Taschen finden Sie im separaten Katalog der Porsche Driver's Selection.



**Auf den Alltag können Sie verzichten.
Auf Komfort niemals.**

Weitere Komfortausstattungen.

2-Zonen-Klimaautomatik.

Optional zur serienmäßigen Klimaanlage erhalten Sie eine 2-Zonen-Klimaautomatik mit getrennter Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer. Zusätzlich sind 3 Klimatisierungsstile einstellbar.

Licht-Design-Paket.

Das auf Wunsch erhältliche Licht-Design-Paket umfasst eine dimmbare Beleuchtung in LED-Technik in der Dachkonsole, im Bereich der Türablagefächer sowie im Fußraum. Im vorderen Kofferraum sowie in den Make-up-Spiegeln in den Sonnenblenden befinden sich in Verbindung mit dem Licht-Design-Paket ebenfalls LED-

Leuchten. Im hinteren Kofferraum und an der C-Säule sind die Leuchten bereits serienmäßig in LED ausgeführt.

HomeLink® (Garagentoröffner).

Der auf Wunsch erhältliche, frei programmierbare Garagentoröffner ist in die Dachkonsole integriert und bedient via Funk bis zu 3 Garagentore oder Hausbeleuchtungen bzw. Alarmanlagen.

Heimleuchtautomatik.

Beim Öffnen bzw. Schließen des Fahrzeugs über die Funkfernbedienung des Schlüssels schaltet sich automatisch – und für einen variabel einstellbaren Zeitraum – das LED-Tagfahrlicht ein.

Diebstahlsicherheit.

Die Cayman Modelle verfügen serienmäßig über eine Wegfahrsperre mit Transponderlösung. Cayman S und Cayman GTS sind serienmäßig mit einer Alarmanlage mit kontaktgesteuerter Außenhautüberwachung ausgestattet. Auf Wunsch ist zudem eine Radar-Innenraumüberwachung erhältlich, die den Innenraum des Fahrzeugs schützt. Für den Cayman erhalten Sie optional eine Kombination aus Alarmanlage und Radar-Innenraumüberwachung.

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS).

Optional erhalten Sie ab Werk eine Vorrüstung für den nachträglichen Einbau des

Porsche Vehicle Tracking System (PVTS) aus dem Porsche Tequipment Programm. Dieses System ermöglicht die Ortung eines gestohlenen Fahrzeugs in weiten Teilen Europas. Die Vorrüstung beinhaltet eine spezielle Verkabelung und einen Neigungssensor für die Alarmanlage.

1 Cayman S mit Lederausstattung platingrau, SportDesign Lenkrad, Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) und weiteren Individualausstattungen



Tempostat.

Der optionale Tempostat hilft Ihnen, bei Tempolimits immer im grünen Bereich zu bleiben – und unterstützt Sie gleichzeitig durch gleichmäßige Geschwindigkeiten beim Kraftstoffsparen.

Abstandsregeltempostat inkl.**Porsche Active Safe (PAS).**

Er ist optional in Verbindung mit Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK) erhältlich und regelt die Geschwindigkeit abhängig vom Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Ein Radarsensor überwacht den Bereich bis zu 200 m auf der Fahrspur vor Ihrem Fahrzeug.

Sie haben ein bestimmtes Tempo eingestellt und nähern sich einem Fahrzeug vor Ihnen, das langsamer fährt. Der Radarsensor erfasst dieses Fahrzeug. Nun reduziert das System die Geschwindigkeit Ihres Fahrzeugs durch Gaswegnahme oder sanftes Bremsen. Und zwar so lange, bis ein – vorher eingestellter – Abstand

entstanden ist. Ihr Fahrzeug folgt nun dem Vorausfahrenden mit reduzierter Geschwindigkeit. Bremsst dieser weiter ab, verringert auch der Abstandsregeltempostat das Tempo – bis zum Stillstand.

Für mehr Sicherheit erhöht das System bei erkannter Abstandsverkürzung zum

vorausfahrenden Fahrzeug zudem die Bremsbereitschaft. Stärkere Bremsenriffe muss der Fahrer jedoch selbst ausführen. Ist Ihre Fahrbahn wieder frei, beschleunigt Ihr Fahrzeug wieder auf die ursprünglich eingestellte Geschwindigkeit.

Im Fall eines zu schnellen Annäherns an den Vordermann warnt Sie das Porsche Active Safe (PAS) mit einem akustischen und optischen Signal. Zusätzlich wird ein kurzer Bremsruck ausgelöst und ggf. eine sogenannte Zielbremsung eingeleitet – dabei wird eine vom Fahrer gestartete Bremsung innerhalb bestimmter System-

grenzen bis zu einer Vollbremsung verstärkt.

- 1 Tempostat
- 2 Abstandsregeltempostat



Tempolimitanzeige.

Die optionale Tempolimitanzeige informiert Sie über Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und deren Aufhebungen, die über eine Kamera im Bereich des Innenspiegels erfasst werden. Die Darstellung erfolgt im Farbbildschirm des Kombiinstruments bzw. im optionalen

Porsche Communication Management (PCM). Wird ein Verkehrszeichen nicht erkannt, z. B. bei starkem Regen oder Dunkelheit, wird automatisch die im Navigationsmodul hinterlegte Geschwindigkeitsbegrenzung angezeigt. Ihr Vorteil: Sie können sich ganz auf den Verkehr konzentrieren.

ParkAssistent.

Sobald Sie den Rückwärtsgang einlegen und sich einem Hindernis nähern, warnt Sie der optionale ParkAssistent durch ein akustisches Signal. Auf Wunsch gibt es die Einparkhilfe zusätzlich auch für den Frontbereich. Der Abstand zum Hindernis wird sowohl akustisch als auch grafisch

wiedergegeben: über eine Draufsicht des Fahrzeugs im zentralen Bildschirm des Audiosystems CDR, des optionalen CDR Plus oder des optionalen PCM.

Rückfahrkamera.

Komfort sogar im Rückwärtsgang. Die optionale Rückfahrkamera erleichtert mit

Kamerabild und dynamischen Leitlinien ein präzises Einparken und Rangieren.

Porsche Entry & Drive.

Mit dem optionalen Porsche Entry & Drive können Sie Ihren Wagenschlüssel in der Tasche stecken lassen. Denn sobald Sie den Türgriff umfassen oder sich mit der

Hand der Bug- bzw. Heckverkleidung nähern, werden die Tür bzw. der Kofferraumdeckel oder die Heckklappe entriegelt. Gestartet bzw. abgestellt wird das Fahrzeug über den elektrischen Zündanlassschalter.

1 Tempolimitanzeige



Sie wollen den Ton angeben? Bitte sehr.

Audio und Kommunikation.

Audiosystem CDR.

Das serienmäßige Audiosystem CDR mit 7-Zoll-Touchscreen sorgt für intuitiven Bedienkomfort. Es besitzt ein CD-Radio – optional ist ein Sechsfach-CD-Wechsler erhältlich – inkl. FM-Doppeltuner mit RDS, 30 Speicherplätzen, dynamischem Autostore und geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung. Und 4 Lautsprecher mit einer Leistung von 2 x 25 Watt. Über die AUX-Schnittstelle im Handschuhfach können Sie z. B. geeignete MP3-Player anschließen.

Audiosystem CDR Plus.

Optional erhältlich: das Audiosystem CDR Plus mit 9 Lautsprechern und 235 Watt Gesamtleistung. Für einen breit gefächerten Radioempfang sorgt ein analoger sowie digitaler Doppeltuner. Die Bedienung erfolgt über einen hochauflösenden

7-Zoll-Touchscreen. Zur weiteren Ausstattung zählen ein MP3-kompatibles CD-/DVD-Laufwerk, ein USB-Anschluss sowie eine AUX-Schnittstelle. Ein Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler ist auf Wunsch erhältlich.

Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul.

Das optionale PCM ist das zentrale Informations- und Kommunikationssystem. Leistungsfähig, vielseitig – und trotzdem einfach zu bedienen.

Hauptmerkmal ist der 7 Zoll große Touchscreen, den Sie intuitiv steuern können. Das CD-/DVD-Laufwerk ist MP3-kompatibel. Optional erhältlich ist ein in das PCM integrierter Sechsfach-CD-/DVD-Wechsler. Über die universelle Audio-Schnittstelle im Handschuhfach speichern Sie bis zu 5.000 MP3-Musikdateien auf der internen

40-GB-Festplatte. Alternativ können Sie Ihren iPod® oder eine beliebige Audio-Quelle anschließen – auch zum Aufladen. Die Bedienung des Geräts erfolgt komfortabel und sicher über das PCM, das optionale Multifunktionslenkrad oder die optionale Sprachbedienung. Über den USB-Anschluss lassen sich außerdem die Daten der Performance-Anzeige des Sport Chrono Pakets sowie des elektronischen Fahrtenbuchs herunterladen.

Das Navigationsmodul des PCM mit schneller Festplatte lässt Ihnen die Wahl zwischen perspektivischer und zweidimensionaler Kartenansicht – in einigen Gebieten ist auch die 3D-Darstellung von Gelände mit überlagerter Satellitenkarte sowie die von Gebäuden möglich. Im Splitscreen-Modus lässt sich z. B. neben dem aktuellen Kartenausschnitt eine

Liste mit Piktogrammen für die nächsten Fahrmanöver anzeigen. Das Navigationsmodul berechnet die Routen dynamisch unter Berücksichtigung offizieller Verkehrsmeldungen (TMC) sowie zusätzlicher Verkehrsflusssensoren (TMC Pro*).

Elektronisches Fahrtenbuch.

Für das PCM ist optional ein elektronisches Fahrtenbuch erhältlich. Die automatisch erfassten Daten können Sie am heimischen PC auswerten. Die beiliegende Software erfüllt die Anforderungen der deutschen Finanzverwaltung zur Dokumentation der automatischen Fahrtenbuchaufzeichnung.

1 Audiosystem CDR
2 Porsche Communication Management (PCM)

* TMC Pro verfügbar in Deutschland, Österreich und der Schweiz.





TV-Tuner.*

Ein auf Wunsch erhältlicher TV-Tuner empfängt unverschlüsseltes digitales Fernsehen (DVB-T) und sorgt selbst dann für Unterhaltung, wenn Ihr Cayman einmal nicht in Bewegung sein sollte. Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist während der Fahrt keine Anzeige des TV-Bildes möglich.

Sprachbedienung.

Sie sagen gerne direkt, was Sie wollen. Nur zu: Nahezu alle Funktionen des PCM sind über die optionale Sprachbedienung durch Ganzworteingabe steuerbar.

Telefonmodul und Handyvorbereitung.*

Das optionale Quadband-GSM-Telefonmodul bietet hohen Bedienkomfort und optimierte Sprachqualität. Entweder

legen Sie Ihre SIM-Karte direkt in den im CDR Plus bzw. PCM integrierten SIM-Kartenleser ein und können mittels Freisprecheinrichtung telefonieren. Oder noch komfortabler: mit der Bluetooth®-Verbindung Ihres Mobiltelefons über das SIM-Access Profile (SAP).

Nach der automatischen Kopplung wird die Antenne Ihres Mobiltelefons akkuschonend abgeschaltet und auf die Fahrzeugaußenantenne zurückgegriffen. Je nach Mobiltelefon haben Sie dabei nicht nur Zugriff auf die Nummern der SIM-Karte, sondern auch auf den internen Speicher.

Die Bedienung erfolgt ebenfalls je nach Mobiltelefon über das CDR Plus bzw.

PCM, das optionale Multifunktionslenkrad oder die optionale Sprachbedienung. Das Mobiltelefon bleibt einfach in Ihrer Jacke. Über das Telefonmodul können Sie auch Mobiltelefone, die nur das Handsfree Profile (HFP) unterstützen, via Bluetooth® verbinden. In diesem Fall erfolgt die GSM-Verbindung grundsätzlich über die Antenne des Mobiltelefons. Das CDR Plus bzw. PCM dient als Freisprechanlage und das Mobiltelefon kann verstaut bleiben.

Auf Wunsch steht für das Telefonmodul ein Bluetooth® Bedienthörer zur Verfügung. Er ist im Ablagefach der Mittelkonsole untergebracht und beinhaltet Display und Tastatur.

Die Bluetooth® Anbindung von Mobiltelefonen ist im Rahmen der Handyvorbereitung auch separat erhältlich.

- 1 Elektronisches Fahrtenbuch
- 2 TV-Tuner
- 3, 4 Sprachbedienung

* Siehe Hinweise auf S. 119.

Online-Dienste.*

Mit der kostenfrei erhältlichen Aha Radio App können Sie über Ihr Smartphone Webradio, Newsfeeds, Podcasts und Audiomagazine auf dem PCM wiedergeben. Außerdem lassen sich lokale Informationen abrufen, z. B. das Wetter. Auch eine „Point of Interest“-Suche mit Übernahme als Navigationsziel ist möglich. Der Empfang der Onlineinhalte läuft über Ihr Smartphone, die Bedienung über das PCM.

Digitalradio.*

Die Option ermöglicht den Empfang digital ausgestrahlter Radiosender in den Formaten DAB, DAB+ und DMB Audio in deutlich besserer Klangqualität. Eine automatische Umschaltung zwischen digital und analog gewährleistet einen optimalen Empfang des gewählten Senders. Der Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit.

1 Cayman GTS mit Porsche Communication Management (PCM) und weiteren Individualausstattungen

* Siehe Hinweise auf S. 119.





1

Sound Package Plus.

Für anspruchsvolle Ohren bietet das optional erhältliche Sound Package Plus mit einer Gesamtleistung von 235 Watt ein gesteigertes Klangerlebnis mit insgesamt 9 Lautsprechern. Den Sound stellen Sie über das Audiosystem CDR, das auf Wunsch erhältliche Audiosystem CDR Plus oder das optionale Porsche Communication Management (PCM) ein.

BOSE® Surround Sound-System.

Tonangebend – im wahrsten Sinne des Wortes: das optional erhältliche BOSE® Surround Sound-System.

Es verfügt über 8 Verstärkerkanäle. 10 Lautsprecher inklusive eines Hochleistungstieftöners (Aktivsubwoofer), der hinter der Schalttafel in den Fahrzeugrohbau integriert ist, sorgen für ein ausgewogenes Klangbild und eine Gesamtleistung von 445 Watt.

In Kombination mit dem optionalen Audiosystem CDR Plus oder dem optionalen PCM ermöglicht das BOSE® Surround Sound-System die Audio-Wiedergabe von DVDs – und damit das beeindruckende Klangspektrum digitaler 5.1-Aufnahmen. Selbstverständlich kann auch von Quellen wie CDs oder MP3-Player abgespielt werden – in Stereo. Und auf Knopfdruck in einem Surround-Modus, erzeugt von der BOSE® Centerpoint® 2-Technologie.

Die AudioPilot® Noise Compensation Technology, eine von BOSE® patentierte

Störgeräuschkompensation für Audiosysteme, misst mit Hilfe eines Mikrofons laufend alle Geräusche im Fahrzeuginneren und passt die Musikwiedergabe automatisch so an, dass ein gleichbleibender Klangeindruck entsteht. In jeder Fahrsituation. In Echtzeit.

Das Ergebnis ist ein ausbalancierter, originalgetreuer Sound für ein faszinierend räumliches 360°-Klangerlebnis.

1 BOSE® Surround Sound-System

Burmester® High-End Surround Sound-System.

Man kann ein Sound-System in ein Fahrzeug integrieren. Oder noch einen Schritt weiter gehen – und den Fahrer in ein Sound-System einbetten. Das war der Anspruch von Porsche und Burmester® bei der Entwicklung des optionalen Burmester® High-End Surround Sound-Systems. Es wurde speziell für den Cayman konzipiert und abgestimmt – High-End-Technologie made in Germany.

Die verwendeten Komponenten bewegen sich auf dem hohen Niveau der High-End Home Audio-Systeme von Burmester®. So klingt das in Zahlen: 12 Verstärkerkanäle mit 821 Watt Gesamtleistung, 12 Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer. Der Aktivsubwoofer ist bereits in den Rohbau integriert. Ideale Bedingungen also für den Sound – und dennoch Leichtbau wie im Rennsport.

Konzeptionell wurden völlig neue Wege eingeschlagen: Zur verwendeten Frequenzweichen-technologie kommen analoge und digitale Filter, die jeweils für den speziellen Einbauort optimal definiert und in langen Hörsitzungen abgestimmt wurden. Das perfekte Zusammenspiel aller Lautsprecherchassis liefert ein Höchstmaß an Bassfundament, Auflösung und Impulsgenauigkeit.

Das Ergebnis: ein bisher im Cayman unerreichter natürlicher und substanzreicher Klang, selbst bei höchsten Lautstärken. Und dies bei gleichzeitig bemerkenswert geringem Gesamtgewicht durch intelligente Burmester® Leichtbautechnologie. Das sportlich-puristische Design verdeutlicht den Anspruch des Burmester® High-End Surround Sound-Systems auch optisch. Kompromisslos in Sound und Design. Eben typisch Porsche.

1-3 Burmester® High-End Surround Sound-System





Genau wissen, was man will. So entstehen Sportwagen.
Wie Ihr Cayman. **Individualisierung.**

Der Cayman folgt niemandem. Allenfalls Ihren Vorstellungen.

Individualisierung.

Wer seinen Weg konsequent geht, will ihn auch nach seinen Vorstellungen gestalten. Daher gibt es für den Cayman ein umfangreiches Individualisierungsprogramm, mit dem Sie ihn schon direkt bei der Bestellung ganz nach Ihren Wünschen konfigurieren können.

Auf den folgenden Seiten haben wir Ihnen diese Optionen übersichtlich nach Themengebieten für Exterieur und Interieur zusammengestellt. Detaillierte Informationen

zu den einzelnen Individualausstattungen finden Sie in der separaten Preisliste.

Die breite Farbpalette zum Beispiel bietet Ihnen die Möglichkeit, Ihren Cayman noch individueller zu machen. Sie haben die Wahl zwischen 4 Uni-Farben, 8 Metallic-Farben, 3 Sonderfarben sowie 14 Interieurfarben. Den Cayman GTS können Sie mit dem Interieur-Paket GTS zudem um sportliche Kontraste in Karminrot oder Rhodiumsilber ergänzen.

Selbstverständlich können Sie Ihren Cayman auch in nahezu jeder anderen Farbe bestellen. Nähere Informationen erhalten Sie im Porsche Exclusive Cayman Katalog. Hier haben Sie auch die Möglichkeit, Ihren Cayman noch umfangreicher ganz nach Ihren persönlichen Wünschen zu individualisieren – und so aus etwas Besonderem etwas Einmaliges zu machen.

Sie können Ihren Porsche auch zu einem späteren Zeitpunkt individueller gestalten.

Mit unserem Zubehörprogramm von Porsche Tequipment. Ihr Porsche Zentrum/ Händler berät Sie gerne ausführlich.

Mit dem Porsche Car Configurator unter www.porsche.com verwandeln Sie Ihre Vorstellungen in einen konkreten Eindruck. Hier haben Sie die Möglichkeit, Ihr persönliches Cayman Modell komplett zusammenzustellen, für welche Farbe oder Zusatzausstattung Sie sich auch immer entscheiden.



Uni-Farben Exterieur.



weiß



racinggelb



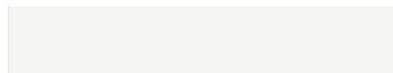
indischrot



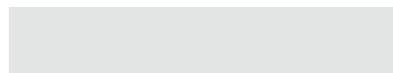
schwarz



Metallic-Farben Exterieur.



carraraweißmetallic¹⁾



rhodiumsilbermetallic



saphirblaumetallic



dunkelblaumetallic



mahagonimetallic



anthrazitbraunmetallic



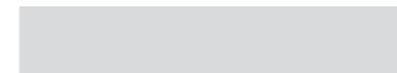
achatgraumetallic



tiefschwarzmetallic¹⁾



Sonderfarben Exterieur.



GT-silbermetallic



limegoldmetallic



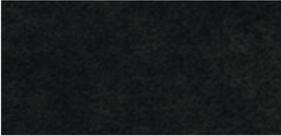
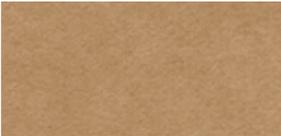
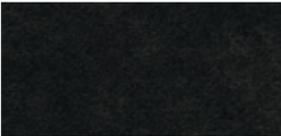
karminrot



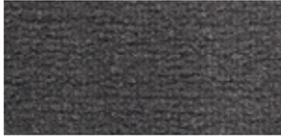
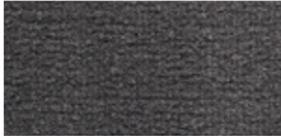
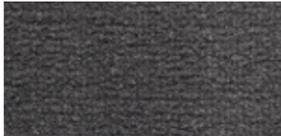
¹⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

Serienfarben Interieur.

**Kunstleder/Leder/Softlack
Interieurfarbe.**

Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
 schwarz	 schwarz	 schwarz
 platingrau	 platingrau	 platingrau
 luxorbeige	 luxorbeige	 luxorbeige
 yachtingblau	 yachtingblau	 schwarz

**Lederpaket¹⁾ (auch in den Serienfarben erhältlich)
Interieurfarbe.**

Interieurfarbe.	Teppich.
 achatgrau-limegold	 achatgrau
 achatgrau-kieselgrau	 achatgrau
 achatgrau-bernsteinorange	 achatgrau

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

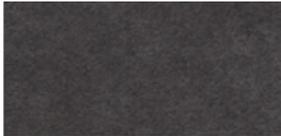
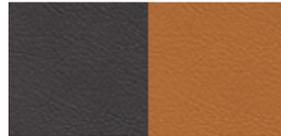
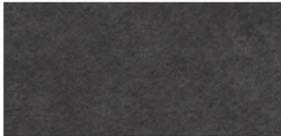
¹⁾ Folgende Teile in Leder limegold, kieselgrau oder bernsteinorange:
Abdeckung Kombiinstrument, Türzuziehgriff, Sitzmittelbahn, Armauflage Türtafel und Deckel Ablagefach Mittelkonsole.
²⁾ Folgende Teile in Leder achatgrau bzw. schwarz: Schalttafel inkl. Abdeckung Kombiinstrument, Lenkradkranz und Airbag-Modul, Oberteil Türverkleidung, Verkleidung Mittelkonsole. Übrige Teile in Kontrastfarbe.

Innenhimmel.

 achatgrau
 achatgrau
 achatgrau

Bi-Color²⁾, Sonderfarbe und Naturleder Interieur.

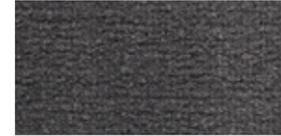
**Leder Bi-Color/Softlack
Interieurfarbe.**

Interieurfarbe.	Teppich.	Innenhimmel.
 schwarz-luxorbeige	 luxorbeige	 schwarz
 achatgrau-limegold	 limegold	 achatgrau
 achatgrau-kieselgrau	 kieselgrau	 achatgrau
 achatgrau-bernsteinorange	 bernsteinorange	 achatgrau

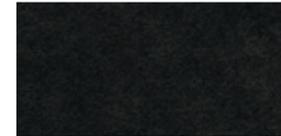
**Leder Sonderfarbe/Softlack
Interieurfarbe.**

 achatgrau
Naturleder/Softlack Interieurfarbe.
 espresso
 granatrot

Teppich.

 achatgrau
 espresso
 granatrot

Innenhimmel.

 achatgrau
 espresso
 schwarz



Interieur-Paket GTS.^{3),4)}

**Leder/Alcantara/Softlack
Interieurfarbe.**



schwarz, karminrot



schwarz, rhodiumsilber

Teppich/Fußmatten.

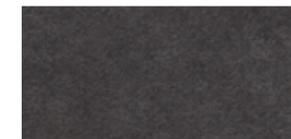


schwarz, karminrot

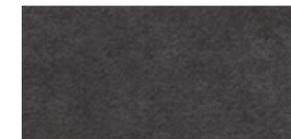


schwarz, rhodiumsilber

Innenhimmel.



Alcantara



Alcantara

Eine werkseitige Empfehlung der Farbkombinationen finden Sie in der separaten Preisliste.

³⁾ Folgende Alcantaraumfänge in Verbindung mit Interieurfarbe Schwarz bzw. Interieur-Paket GTS: Dachhimmel, A-Säulen, Schalttafelunterteil, Sitzmittelbahn, Armauflage Tür, Türspiegel und Türzuziehgriff, Deckel Ablagefach Mittelkonsole (teilweise), Lenkrad und Schalt- bzw. Wählhebel. Hinweis: Alcantaraumfänge nicht erhältlich in Verbindung mit allen weiteren Farben. Interieurfarbe Schwarz wahlweise ohne Alcantaraumfänge erhältlich.

⁴⁾ Folgende Umfänge in Faden karminrot bzw. rhodiumsilber ausgeführt: „GTS“ Schriftzug auf Kopfstützen, „PORSCHE“ Schriftzug auf Fußmatten, Einfassnähte Fußmatten, Nähte Lederausstattung. Zusätzlich: Zifferblatt Drehzahlmesser und Ränder Sicherheitsgurte in Kontrastfarbe ausgeführt, Blenden Schalttafel und Türverkleidung sowie Mittelkonsole in Carbon.



Seitenscheibenleisten Aluminium



Heckscheibenwischer

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Exterieur.					
Metallic-Lackierung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	106
Sonderfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	107
Individualfarben	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Code	–
Seitenscheibenleisten Aluminium	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	559	112
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System (PDLS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	603	68
Bi-Xenon-Scheinwerfer inkl. Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	632	69
Porsche Entry & Drive	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	625	91
Ohne Modellbezeichnung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	498	–
ParkAssistent hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	635	90
ParkAssistent vorne und hinten	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	636	90
ParkAssistent vorne und hinten inkl. Rückfahrkamera	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	638	90
Heckscheibenwischer	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	425	112
Windschutzscheibe mit Graukeil	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	567	–
Elektrisch anklappbare Außenspiegel inkl. Türvorfeldbeleuchtung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	748	–
Automatisch abblendende Innen-/Außenspiegel mit integriertem Regensensor	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	P13	–

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Motor, Kraftübertragung und Fahrwerk.					
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	250	41
Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	450	52
Porsche Active Suspension Management (PASM)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	475	47
Sportfahrwerk (–20 mm)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="checkbox"/>	X73	–
Porsche Torque Vectoring (PTV) inkl. mechanischer Hinterachs-Quersperre	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	220	56
Servolenkung Plus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	658	49
Sport Chrono Paket inkl. dynamischer Getriebelager	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	639	59
Sportabgasanlage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	XLF	38

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Sport Chrono Stopuhr



18-Zoll Boxster Rad



19-Zoll Boxster S Rad



20-Zoll Carrera S Rad, Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz)



20-Zoll Carrera Classic Rad



20-Zoll 911 Turbo Rad



20-Zoll SportTechno Rad

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Räder.					
18-Zoll Boxster Rad	<input type="radio"/>	–	–	395	114
19-Zoll Boxster S Rad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	–	400	114
19-Zoll Cayman S Rad	<input type="radio"/>	•	–	406	50
20-Zoll Carrera S Rad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	•	423	50, 114
20-Zoll Carrera Classic Rad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	427	114
20-Zoll 911 Turbo Rad	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	429	114
20-Zoll SportTechno Rad inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	XRT	114
Rad lackiert in Schwarz (seidenglanz) inkl. Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen ^{1),2)}	–	–	<input type="radio"/>	344	114
Radnabenabdeckung mit farbigem Porsche Wappen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	446	114

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Interieur.					
HomeLink® (Garagentoröffner)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	608	86, 115
Tempostat	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	454	88
Abstandsregeltempostat inkl. Porsche Active Safe (PAS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	456	88
Tempolimitanzeige	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	631	90
2-Zonen-Klimaautomatik	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	573	86
Alarmanlage mit Innenraumüberwachung	<input type="radio"/>	–	–	534	86
Innenraumüberwachung	–	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	534	86
Vorrüstung Porsche Vehicle Tracking System (PVTS)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	674	86
Licht-Design-Paket	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	630	86, 115

¹⁾ Nur in Verbindung mit 20-Zoll Carrera S Rad.

²⁾ Frühestens verfügbar ab 06/2014.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



HomeLink®



Licht-Design-Paket



Raucherpaket



Fußmatte

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Interieur.					
Vollelektrische Sportsitze (14 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	P06	82
Sportsitze Plus (2 Wege, elektrisch)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•	P04	82
Adaptive Sportsitze Plus (18 Wege, elektrisch) mit Memory-Paket inkl. elektrischer Lenksäulenverstellung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P07	82
Sportschalensitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P03	82
Sitzheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	342	82
Sitzbelüftung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	541	82
Lenkradheizung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	345	81
Dachhimmel Alcantara	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•	594	111
Feuerlöscher	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	509	–
Raucherpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	583	116
Fußmatten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	810	116
ISOFIX-Kindersitzvorbereitung für Beifahrersitz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	899	82

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

Bezeichnung	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Interieur.					
Teilledersitze	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	946	–
Lederpaket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	980	78, 108
Lederausstattung in Serienfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	108
Lederausstattung in Sonderfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Code	109
Lederausstattung in Bi-Color	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	970	109, 117
Lederausstattung in Naturleder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	998	109
Lederausstattung in Individualfarbe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	–	Code	–
Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz ¹⁾	–	–	<input type="checkbox"/>	P2A	117
Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet in Schwarz ¹⁾	–	–	<input type="checkbox"/>	809	117
Interieur-Paket GTS	–	–	<input type="checkbox"/>	088	79, 111
Multifunktionslenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	844	81
SportDesign Lenkrad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	•	840	81

¹⁾Frühestens verfügbar ab 06/2014.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Lederausstattung in Bi-Color



Cayman GTS mit Interieur-Paket Aluminium gebürstet in Schwarz und Blende Mittelkonsole Aluminium gebürstet in Schwarz



Porsche Communication Management (PCM)



Universelle Audioschnittstelle (USB)

Bezeichnung

Audio und Kommunikation.

	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Audiosystem CDR Plus inkl. Digitalradio sowie AUX- und USB-Schnittstelle ^{1),5)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P25	92
Porsche Communication Management (PCM) inkl. Navigationsmodul mit AUX- und USB-Schnittstelle ^{1),5)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	P23	92, 118
CD-Wechsler, sechsfach ^{1),2)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	692	92
CD-/DVD-Wechsler, sechsfach ^{1),3)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	693	92
Elektronisches Fahrtenbuch ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	641	92
TV-Tuner ^{4),7)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	676	95
Sprachbedienung ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	671	95
Telefonmodul ^{3),6)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	666	95
Bluetooth® Bedientaster für Telefonmodul ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	669	95
Handyvorbereitung ⁶⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	619	95
Online-Dienste ^{4),8)}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	UN1	96
Digitalradio ⁴⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	691	96

Bezeichnung

Audio und Kommunikation.

	Cayman	Cayman S	Cayman GTS	I-Nr.	Seite
Sound Package Plus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	490	99
BOSE® Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	680	99, 119
Burmester® High-End Surround Sound-System	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	682	100, 119



BOSE® Surround Sound-System



Burmester® High-End Surround Sound-System

¹⁾ Beim Abspielen von kopiergeschützten Audio-CDs (CDR) bzw. Audio-CDs/-DVDs (CDR Plus, PCM) kann es zu Wiedergabeproblemen kommen, die nicht mit der Qualität der Audiogeräte zusammenhängen.
²⁾ Nur in Verbindung mit CDR.
³⁾ Nur in Verbindung mit CDR Plus oder PCM.
⁴⁾ Nur in Verbindung mit PCM.
⁵⁾ Zur Kompatibilität der iPod® und iPhone® Modelle informieren Sie sich bitte bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
⁶⁾ Handyvorbereitung bzw. Telefonmodul im HFP-Modus: Der Betrieb eines Mobiltelefons im Fahrzeuginnenraum kann zu einer erhöhten elektromagnetischen Feldstärke und damit zu einer Strahlenbelastung für die Passagiere führen. Bei Verwendung eines Aufrüstsatzes (Cradle) kann die Feldstärke im Fahrzeuginnenraum durch die Anbindung an die Außenantenne reduziert werden (abhängig von der handyspezifischen Ankopplung an den Aufrüstsatz). Bitte informieren Sie sich im freien Zubehörhandel über die Verfügbarkeit eines Aufrüstsatzes für Ihr Mobiltelefon. Die Nutzung des Telefonmoduls für CDR Plus bzw. PCM via Bluetooth® SAP-Verbindung oder mit eingelegerter SIM-Karte vermeidet eine Strahlenbelastung, da immer die Außenantenne des Fahrzeugs verwendet wird. Informationen zu kompatiblen Mobiltelefonen erhalten Sie unter www.porsche.com oder bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.
⁷⁾ Für den Empfang digitaler Fernsehsignale (DVB-T und in MPEG-2-Codierung), falls verfügbar.
⁸⁾ Für die Nutzung der Aha Radio Dienste mit dem optionalen Telefonmodul muss im PCM die HFP-Funktion aktiviert werden.

Die im Kapitel Individualisierung abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise weitere, hier nicht beschriebene Individualausstattungen. Bei Fragen diesbezüglich wenden Sie sich bitte an Ihr Porsche Zentrum/Ihren Porsche Händler. Detaillierte Informationen zu den einzelnen Individualausstattungen und Ausstattungspaketen finden Sie in der separaten Preisliste.

– nicht erhältlich als I-Nummer/Option gegen Aufpreis erhältlich • Serie wahlweise, ohne Aufpreis erhältlich



Porsche Exclusive.

Sie möchten es noch individueller? Hätten wir uns ja denken können.

Über die in diesem Katalog vorgestellten Individualisierungsoptionen hinaus haben Sie die Möglichkeit, Ihren Porsche noch weiter veredeln zu lassen. Über Porsche

Exclusive. Direkt ab Werk. Individuell und exklusiv nach Ihren Wünschen. Optisch und technisch. Innen wie außen. Mit edlen Materialien. In gewohnter Porsche Qualität.

Unser wichtigstes Prinzip? Maßanfertigung durch Handarbeit. Die vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten, die Ihnen Porsche Exclusive bietet, finden Sie im separaten Exclusive Cayman Katalog.

Fragen zu Porsche Exclusive beantwortet Ihnen gerne Ihr Porsche Zentrum/Händler oder das Kundenzentrum in Zuffenhausen unter customercenter-exclusive@porsche.de bzw. telefonisch unter +49 (0)711 911-25977.

Porsche Car Configurator.

Der Cayman: großes Potenzial in der Kurve – und in der Gestaltung.

Geschmack, Persönlichkeit, Stil. Sie entscheiden, in welcher Form der Cayman zu Ihnen passt. Mit dem Porsche Car Configurator können Sie sich sofort einen Eindruck davon verschaffen – auf Ihrem Computer. In 4 Schritten stellen Sie sich Ihren Cayman zusammen. Ein interaktives 3D-Tool erlaubt Ihnen dann, ihn von innen und außen in einer Tag- und einer Nachtansicht zu betrachten.

Unter www.porsche.com finden Sie den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche.

Die Porsche Driving Experience.

Die Porsche Sport Driving School.

Bei Porsche arbeiten wir nicht nur an der Evolution des Sportwagens. Sondern auch an der des Fahrers. Ein Fahrzeug sicher auf der Straße bewegen, kein Problem. Aber einen Sportwagen im fahrdynamischen Grenzbereich beherrschen? Wir helfen Ihnen, Ihre Fahrsicherheit auszubauen und Ihr fahrerisches Können Schritt für Schritt zu optimieren – zu perfektionieren.

Unter Anleitung erfahrener Porsche Instruktoren. In Ihrem eigenen Fahrzeug oder einem Fahrzeug der Porsche Sport Driving School. Onroad oder offroad. Auf internationalen Rennstrecken. Auf Schnee oder Eis. Wir begleiten Sie von Beginn an und führen Sie – wenn Sie es möchten – über die verschiedenen Trainingslevel bis hin zur Erlangung der Motorsportlizenz.

Der Porsche Travel Club.

Mit dem Porsche Travel Club beginnt der Urlaub in der ersten Sekunde – beim Einsteigen. Lassen Sie den Alltag hinter sich und begleiten Sie uns in einige der schönsten Regionen der Welt. Seien Sie unser Gast. Für mehrere Stunden oder mehrere Tage, aber immer mit einem beeindruckenden Begleiter – einem Porsche. Ein einzigartiges Erlebnis, abgerundet durch ein exklusives Rahmenprogramm: Sie übernachten in erstklassigen Hotels

und speisen in den besten Restaurants, die entlang der bewegenden Routen zu finden sind. Kurz: Mit dem Porsche Travel Club erleben Sie das, was sich mit Worten nicht beschreiben lässt: das echte Fahrgefühl eines Porsche.

Unter www.porsche.com/drivingexperience finden Sie nähere Informationen zu allen Angeboten der Porsche Driving Experience.

Werksabholung.

Die erste Fahrt in Ihrem neuen Porsche ist ein ganz besonderer Moment. Doch auch der lässt sich noch steigern: mit der Porsche Werksabholung. Holen Sie Ihren Porsche in Stuttgart-Zuffenhausen oder in Leipzig ab und führen Sie ihn persönlich dorthin, wo er hingehört: auf die Straße.

Zuvor möchten wir Ihnen gerne einen Blick hinter die Kulissen der Porsche Produktion gewähren. Im Rahmen einer Werksführung werden Sie Zeuge, mit wie viel Präzision und Liebe ein Porsche

entsteht. Eindrücke, die Sie als unser Gast bei einem Mittagessen in Ruhe Revue passieren lassen können. Der krönende Abschluss: die Auslieferung Ihres Porsche. Unsere Experten nehmen sich Zeit für Sie und erklären Ihnen – wenn Sie möchten – Ihr Fahrzeug bis ins Detail.

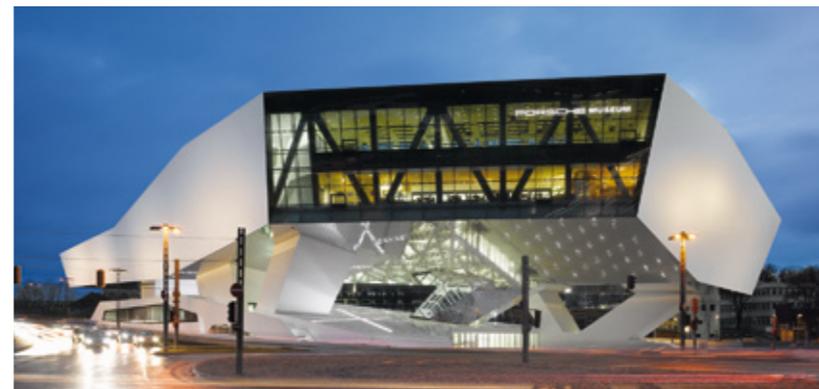
Bleibt eigentlich nur noch eine Entscheidung zu treffen: wo Sie Ihren neuen Porsche in Empfang nehmen möchten. In Stuttgart-Zuffenhausen erwartet Sie ein Ort voller Tradition und Geschichte. An

dem man den Mythos Porsche in jedem Winkel spüren – und erleben kann: beim Besuch des Porsche Museums. Mit legendären Fahrzeugtypen aus über 60 Jahren Sportwagengeschichte.

Sie möchten Ihre Fahrzeugauslieferung etwas sportlicher gestalten? Dann heißen wir Sie an unserem Produktionsstandort Leipzig willkommen. Ihr erstes Fahrerlebnis findet direkt vor Ort statt. Bei einer Testfahrt mit einem baugleichen Porsche, an der Seite eines erfahrenen Instruktors.

Onroad auf der FIA-zertifizierten Teststrecke. Offroad mit einem geländetauglichen Porsche auf der hauseigenen Geländestrecke.

Sie haben sich entschieden? Dann vereinbaren Sie mit Ihrem Porsche Zentrum/Händler einen Abholtermin. Gerne beraten wir Sie zu Ihrer Reiseplanung. Und Sie erhalten weitere Informationen über Formalitäten und länderspezifische Bestimmungen.





Porsche Zentrum/Händler

Hier werden Sie von erfahrenen Fachleuten absolut zuverlässig betreut. Sie bieten Ihnen eine Vielfalt an Serviceleistungen, Original-Ersatzteilen, Zubehör und Accessoires von höchster Qualität.



Porsche Exclusive

Hier finden Sie viele Anregungen, wie Sie einen Porsche ab Werk nach Ihren persönlichen Vorstellungen veredeln lassen können. Optisch, technisch oder beides. Auf jeden Fall aber in Handarbeit.



Porsche Tequipment

Das Zubehörprogramm von Porsche, mit dem Sie Ihr Fahrzeug ganz individuell nachrüsten lassen können. Das gesamte Produktprogramm steht Ihnen auch online unter www.porsche.com/tequipment im Tequipment Zubehörfinder zur Verfügung.



Porsche Driver's Selection

Das Produktprogramm zeichnet sich durch Funktionalität, Qualität und Design aus – ganz gleich, ob Lifestyle-Accessoires, Mode oder speziell auf Ihren Porsche zugeschnittenes Gepäck.



Porsche Travel Club

Erfahren Sie die Faszination Porsche auf spannenden Routen sowie in erstklassigen Hotels und Restaurants. Weltweit. Infos unter +49 (0)711 911-23360. E-Mail: info@porschetravelclub.de



Porsche Sport Driving School

Verbessern Sie Ihre Fahrsicherheit auf internationalen Rennstrecken und lernen Sie Ihren Porsche besser kennen. Infos unter +49 (0)711 911-23364. E-Mail: info@porschessportdrivingschool.de



Porsche Clubs

Seit 1952 leben und vermitteln weltweit 640 Porsche Clubs mit 181.000 Mitgliedern die Werte und die Faszination der Marke Porsche. Nähere Informationen erhalten Sie unter www.porsche.com/clubs oder unter +49 (0)711 911-23252.

Porsche Service

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle aktuellen Porsche Modelle sowie Young- und Oldtimer. Egal ob Wartung, Pflege oder spezielle Reparaturverfahren.

Porsche Assistance

Sie bietet Ihnen einen hochwertigen, zuverlässigen und exklusiven Mobilitätsservice. Sie erhalten sie automatisch beim Kauf eines Neuwagens.

Porsche Approved Gebrauchtwagen

Damit Zuverlässigkeit und Wertbeständigkeit für Ihren Neu- oder Gebrauchtwagen erhalten bleiben, sind höchste Porsche Qualitätsstandards garantiert. Und zwar weltweit. Besiegelt mit der Porsche Approved Garantie.

Porsche Financial Services

Ob attraktive Leasingraten, Finanzierungsmodelle, Versicherungen oder die Porsche Card – die Finanzdienstleistungen der Porsche Financial Services GmbH sind produktadäquat, zukunftsorientiert und innovativ.

„Christophorus“

Unsere Kundenzeitschrift, die alle 2 Monate erscheint. Mit Neuigkeiten, interessanten Berichten und Interviews rund um die Marke Porsche.

Porsche Classic

Ihr Partner für Originalteile und Reparatur sowie für die Restaurierung von klassischen Porsche Fahrzeugen. Unter www.porsche.com/classic können Sie mehr über Porsche Classic erfahren.

Porsche Museum

Mehr als 80 Fahrzeuge entführen Sie am Stammsitz Stuttgart-Zuffenhausen in die beeindruckende Porsche Historie. Hier präsentieren sich Meilensteine wie der 356, 911 und 917 in einzigartiger Atmosphäre.

Porsche im Internet

Unter www.porsche.com erleben Sie die Faszination Porsche auch im Internet.



Die neuen Kataloge von Porsche Exclusive, Porsche Tequipment, Porsche Driver's Selection sowie Porsche Driving Experience erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.



**Wahrer Charakter zeigt sich nicht auf gerader Strecke.
Sondern in der Kurve.**

Fazit.

Entscheiden Sie selbst, wohin Ihr Weg führt. So wie der Cayman. Mit jedem Links, mit jedem Rechts, mit jeder Biegung lebt er das Gesetz der Kurve.

Der Cayman interpretiert das Mittelmotorkonzept eigenständiger und aktueller als

jemals zuvor. Im Design. In der Leistung. Im Fahrverhalten. Charakterzüge, die er in jeder neuen Kurve unter Beweis stellt. So konsequent, dass man dabei nur noch an eines denkt: die nächste, bitte.

Der Cayman.

Technische Daten.

	Cayman	Cayman S
Motor		
Zylinderzahl	6	6
Hubraum	2.706 cm³	3.436 cm³
Leistung (DIN)	202 kW (275 PS)	239 kW (325 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min	7.400 1/min
Max. Drehmoment	290 Nm	370 Nm
bei Drehzahl	4.500–6.500 1/min	4.500–5.800 1/min
Verdichtung	12,5:1	12,5:1
Kraftübertragung		
Antrieb	Heck	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang	7-Gang
Fahrwerk		
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse	Leichtbau-Federbeinachse
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	10,98 m	10,98 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0
Räder	VA: 8 J x 18 ET 57, HA: 9 J x 18 ET 47	VA: 8 J x 19 ET 57, HA: 9,5 J x 19 ET 45
Reifen	VA: 235/45 ZR 18, HA: 265/45 ZR 18	VA: 235/40 ZR 19, HA: 265/40 ZR 19

¹⁾ Bei aktivierter SPORT PLUS Taste.

²⁾ Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen den Wert. Im angegebenen Wert sind 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt.

³⁾ Ermittelt wurden die Daten nach dem Messverfahren Euro 6 (715/2007/EG, 195/2013/EG und ECE-R 101.01) im NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus). Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotor sind für Kraftstoff mit bis zu 10% Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere aktuelle Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler.

⁴⁾ Nur gültig in den genannten Ländern.

	Cayman GTS
Motor	
Zylinderzahl	6
Hubraum	3.436 cm³
Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)
bei Drehzahl	7.400 1/min
Max. Drehmoment	380 Nm
bei Drehzahl	4.750–5.800 1/min
Verdichtung	12,5:1
Kraftübertragung	
Antrieb	Heck
Schaltgetriebe	6-Gang
Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK), optional	7-Gang
Fahrwerk	
Vorderachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregelt Dämpfersystem
Hinterachse	Leichtbau-Federbeinachse, geregelt Dämpfersystem
Lenkung	variable Lenkgetriebeübersetzung, Servo, elektromechanisch
Wendekreis	10,98 m
Bremse	4-Kolben-Aluminium-Monobloc-Festsättel vorne und hinten, Scheiben innenbelüftet und gelocht
Fahrstabilisierungssystem	Porsche Stability Management (PSM) mit ASR, ABD, MSR sowie ABS 9.0
Räder	VA: 8 J x 20 ET 57, HA: 9,5 J x 20 ET 45
Reifen	VA: 235/35 ZR 20, HA: 265/35 ZR 20



	Cayman	Cayman S	Cayman GTS
Fahrleistungen	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Höchstgeschwindigkeit	266 km/h/264 km/h	283 km/h/281 km/h	285 km/h/283 km/h
0–100 km/h	5,7 s/5,6 s	5,0 s/4,9 s	4,9 s/4,8 s
Sport Chrono Paket (i. V.m. PDK) ¹⁾ 0–100 km/h	–/5,4 s	–/4,7 s	–/4,6 s
0–160 km/h	12,9 s/12,8 s	10,8 s/10,7 s	10,6 s/10,5 s
Sport Chrono Paket (i. V.m. PDK) ¹⁾ 0–160 km/h	–/12,5 s	–/10,5 s	–/10,3 s
Elastizität (80–120 km/h), 5. Gang	8,0 s/–	6,5 s/–	6,5 s/–
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	–/3,6 s	–/3,0 s	–/2,9 s
Leergewicht	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
DIN	1.330 kg/1.360 kg	1.340 kg/1.370 kg	1.345 kg/1.375 kg
Nach EG-Richtlinie ²⁾	1.405 kg/1.435 kg	1.415 kg/1.445 kg	1.420 kg/1.450 kg
Zul. Gesamtgewicht	1.655 kg/1.685 kg	1.665 kg/1.695 kg	1.665 kg/1.695 kg
Abmessungen/c_w-Wert			
Länge	4.380 mm	4.380 mm	4.404 mm
Breite (mit Außenspiegeln)	1.801 mm (1.978 mm)	1.801 mm (1.978 mm)	1.801 mm (1.978 mm)
Höhe	1.294 mm	1.295 mm	1.284 mm
Radstand	2.475 mm	2.475 mm	2.475 mm
Kofferraumvolumen vorne/hinten (VDA)	150 l/275 l	150 l/275 l	150 l/275 l
Tankinhalt (Nachfüllvolumen)	ca. 64 l	ca. 64 l	ca. 64 l
Luftwiderstandsbeiwert	c _w = 0,30	c _w = 0,30	c _w = 0,31
Verbrauch/Emissionen³⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Innerorts in l/100 km	11,8/10,9	12,7/11,4	12,7/11,4
Außerorts in l/100 km	6,4/6,2	7,1/6,3	7,1/6,3
Kombiniert in l/100 km	8,4/7,9	9,0/8,2	9,0/8,2
CO ₂ -Emissionen in g/km	195/183	211/190	211/190
Effizienzklasse⁴⁾	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK	Schaltgetriebe/PDK
Effizienzklasse Deutschland	G/F	G/F	G/F
Effizienzklasse Schweiz	G/G	G/G	G/G

Reifenkennzeichnung.

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch* Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Sommerreifen	235/45 ZR 18	E	C	🔊 – 🔊	69–68
	265/45 ZR 18	E	C–B	🔊	69
	235/40 ZR 19	E	B–A	🔊 – 🔊	71–68
	265/40 ZR 19	E	B–A	🔊	72–70
	235/35 ZR 20	F–E	C–A	🔊	72,3–71
	265/35 ZR 20	E	C–A	🔊) – 🔊)	73,9–72

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.
 * 🔊 Rollgeräusch gering, 🔊 Rollgeräusch mittel, 🔊) Rollgeräusch hoch.



Index.

A	Abgasanlage	38	Cayman	18	Getriebelager, dynamische	60	Komfort	76
	Abgasreinigung	71	Cayman S	22			Kraftstoff	72
	Ablagemöglichkeiten	84	Cayman GTS	26			Kraftübertragung	41
	Abstandsregeltempomat inkl.		CD-/DVD-Wechsler	92	H			
	Porsche Active Safe (PAS)	88			Handyvorbereitung	95	L	
	Airbags	66			Heckscheibenwischer	112	Lederpaket	78, 108
	Alarmanlage	86	D		Heimleuchtautomatik	86	Lenkräder	81
	Audio und Kommunikation	92	Design	12	Hinterachs-Quersperre, mechanische	56	Multifunktionslenkrad	81
	Audio-Schnittstelle, universelle	92	Diebstahlsicherheit	86	HomeLink® (Garagentoröffner)	86	SportDesign Lenkrad	81
	Audiosystem CDR	92	Digitalradio	96			Sportlenkrad	81
	Audiosystem CDR Plus	92	Direct Fuel Injection (DFI)	34	I		Lenkradheizung	81
	Auto Start-Stop-Funktion	36	Dynamische Getriebelager	60	Idee Cayman	8	Lenkung	48
					Individualisierung	102	Licht-Design-Paket	86
					Innenraumüberwachung	86	Lichtkonzept	68
					Instrumente	76		
					Integrierte Trockensumpfschmierung	34	M	
B	Bedienhörer für Telefonmodul,		Elektrische Parkbremse	52	Interieur	15, 76, 108	Mechanische Hinterachs-Quersperre	56
	Bluetooth®	95	Exterieur	12, 106	Interieur-Paket GTS	79, 111	Motoren	32
	Benzindirekteinspritzung (DFI)	34			ISOFIX-Kindersitzvorbereitung	82	Motorisierung Cayman	20
	Bi-Xenon-Scheinwerfer	68	F				Motorisierung Cayman S	24
	Bordnetzrekuperation	37	Fahrlichtassistent	68			Motorisierung Cayman GTS	28
	BOSE® Surround Sound-System	99	Fahrtenbuch, elektronisches	92	K		Motormanagement	36
	BoxerMotoren	32	Fahrwerk	47	Karosseriekonstruktion	64		
	Bremsen	52	Farben	106	Kindersitze	82	N	
	Burmester® High-End		Exterieur	106	Klimaanlage	86	Navigationsmodul	92
	Surround Sound-System	100	Interieur	108	Klimaautomatik, 2 Zonen	86		
			Fußmatten	116	Kofferraum	85		

O	Online-Dienste	96	Porsche Torque Vectoring (PTV)	56	Sound Package Plus	99	W	
			Porsche Vehicle Tracking System (PVTs)	86	Sport Chrono Paket	59	Wartung	72
					SPORT Taste	36	Werksabholung	123
					SPORT PLUS Taste	59	Werkstoffe	72
					Sportabgasanlage	38		
					Sprachbedienung	95		
P	Panorama	124	R					
	ParkAssistent	90	Räder	50, 114				
	Parkbremse, elektrische	52	Raucherpaket	116	T			
	Porsche Active Suspension Management (PASM)	47	Recycling	72	Technische Daten	128		
	Porsche Car Configurator	121	Reifendruckkontrollsystem (RDk)	50	Telefonmodul	95		
	Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)	52	Reifenkennzeichnung	131	Tempolimitanzeige	90		
	Porsche Communication Management (PCM)	92	Rückfahrkamera	90	Tempomat	88		
	Porsche Doppelkupplungsgetriebe (PDK)	41			Thermomanagement	34		
	Porsche Driving Experience System (PDLS)	68	S		Trockensumpfschmierung, integrierte	34		
	Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS+)	69	Schaltgetriebe, 6-Gang	41	TV-Tuner	95		
	Porsche Entry & Drive	91	Segeln	42				
	Porsche Exclusive	120	Servolenkung Plus	49	U			
	Porsche Side Impact Protection System (POSIP)	66	Sicherheit	64	Umwelt	71		
	Porsche Stability Management (PSM)	55	Sitzbelüftung	82	Universelle Audio-Schnittstelle	92		
			Sitze	82				
			Adaptive Sportsitze Plus	82	V			
			Kindersitze	82	VarioCam Plus	34		
			Sportschalensitze	82	Verbrauch	72, 130		
			Sportsitze	82				
			Sportsitze Plus	82				
			Vollelektrische Sportsitze	82				
			Sitzheizung	82				

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z. B. auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länder-spezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (12/13). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferum-fang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2014
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Boxster, Cayman, PDK, PCCB, PCM, PSM, Tequipment und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nach-haltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Katalogs ist nach den strengen Regeln des PEFC (Programme for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/14
Printed in Germany
WSLI1501000210 DE/WW

